

**UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA  
ESCUELA DE POSTGRADO  
MAESTRÍA EN ARQUITECTURA PAISAJISTA**



**INFLUENCIA DEL PROCESO DE URBANIZACION EN LA  
TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE COSTERO DEL C.P.M. BOCA  
DEL RÍO EN EL LITORAL TACNEÑO, 2021.**

**TESIS**

**Presentada por:**

**Bach. Richard Allan Muñante Melgar**

**ORCID: 0009-0000-3225-3246**

**Asesor:**

**Dr. Arq. Luis Alberto Cabrera Zúñiga**

**ORCID: 0000-0002-6975-771X**

**PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:**

**MAESTRO EN ARQUITECTURA PAISAJISTA**

**TACNA – PERÚ**

**2024**

UNIVERSIDAD PRIVADA DE TACNA  
ESCUELA DE POSTGRADO  
MAESTRÍA EN ARQUITECTURA PAISAJISTA

**Tesis**

**INFLUENCIA DEL PROCESO DE URBANIZACION EN LA  
TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE COSTERO DEL C.P.M.  
BOCA DEL RÍO EN EL LITORAL TACNEÑO, 2021.**

**Presentado por:**

**BACH. RICHARD ALLAN MUÑANTE MELGAR**

**Tesis sustentada y aprobada el 19 de abril del 2024; ante el siguiente  
jurado examinador:**

**PRESIDENTE:** DRA. GABRIELA ISABEL HEREDIA ÁLVAREZ

**SECRETARIO:** DRA. ANA NOELIA MARTÍNEZ VALDIVIA

**VOCAL:** MAG. WILFREDO CARLOS VICENTE AGUILAR

**ASESOR:** DR. LUIS ALBERTO CABRERA ZÚÑIGA

## DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD

Yo, **Richard Allan Muñante Melgar**, en calidad de **Egresado** de la Maestría de **Arquitectura Paisajista** de la Escuela de Postgrado de la Universidad Privada de Tacna, identificado (a) con DNI 80215235. Soy autor (a) de la tesis titulada: **“INFLUENCIA DEL PROCESO DE URBANIZACION EN LA TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE COSTERO DEL C.P.M. BOCA DEL RÍO EN EL LITORAL TACNEÑO, 2021”** con asesor: **Dr. Arq. Luis Alberto Cabrera Zúñiga**.

DECLARO BAJO JURAMENTO; Ser el único autor del texto entregado para obtener el grado académico de **Maestro**, y que tal texto no ha sido entregado ni total ni parcialmente para obtención de un grado académico en ninguna otra universidad o instituto, ni ha sido publicado anteriormente para cualquier otro fin.

Así mismo, declaro no haber trasgredido ninguna norma universitaria con respecto al plagio ni a las leyes establecidas que protegen la propiedad intelectual.

Declaro, que después de la revisión de la tesis con el software Turnitin se declara 19% de similitud, además que el archivo entregado en formato PDF corresponde exactamente al texto digital que presento junto al mismo.

Por último, declaro que para la recopilación de datos se ha solicitado la autorización respectiva a la empresa u organización, evidenciándose que la información presentada es real y soy conocedor (a) de las sanciones penales en caso de infringir las leyes del plagio y de falsa declaración, y que firmo la presente con pleno uso de mis facultades y asumiendo todas las responsabilidades de ella derivada.

Por lo expuesto, mediante la presente asumo frente a LA UNIVERSIDAD cualquier responsabilidad que pudiera derivarse por la autora, originalidad y veracidad del contenido de la tesis, así como por los derechos sobre la obra o invención presentada. En consecuencia, me hago responsable frente a LA UNIVERSIDAD y a terceros, de cualquier daño que pudiera ocasionar, por el incumplimiento de lo declarado o que pudiera encontrar como causa del trabajo presentado, asumiendo todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse de ello en favor de terceros con motivo de acciones, reclamaciones o conflictos derivados del incumplimiento de lo declarado o las que encontrasen causa en el contenido de la tesis, libro o invento.

De identificarse fraude, piratería, plagio, falsificación o que el trabajo de investigación haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad Privada de Tacna.

Tacna, 19 de abril del 2024

  
Richard Allan Muñante Melgar  
DNI: 80215235

**Dedicatoria:**

A mis padres

Por su constante apoyo, entrega y dedicación

A mi familia

Por estar a mi lado brindándome soporte y amor

**Agradecimiento:**

A mi asesor  
Dr. Luis Cabrera, Por su dedicación y guía.

## ÍNDICE DE CONTENIDO

DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD.....	iii
Dedicatoria: .....	iv
Agradecimiento: .....	v
ÍNDICE DE CONTENIDO.....	vi
ÍNDICE DE TABLAS .....	x
ÍNDICE DE GRÁFICOS Y FIGURAS .....	xi
RESUMEN.....	xii
ABSTRACT .....	xiii
INTRODUCCIÓN .....	1
CAPÍTULO I: EL PROBLEMA.....	3
1.1 Planteamiento del problema .....	3
1.2 Formulación del problema.....	5
1.2.1 Problemas específicos.....	6
1.3 Justificación e importancia de la investigación .....	6
1.4 Objetivos.....	7
1.4.1 Objetivo general .....	7
1.4.2 Objetivos específicos.....	8
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO .....	9
2.1 Antecedentes del estudio .....	9
2.1.1 A nivel internacional.....	9
2.1.2 A nivel nacional.....	11
2.2 Bases teórico científicas .....	13
2.2.1 El Proceso de urbanización.....	13
2.2.1.1 Definición .....	13
2.2.1.2 El proceso de urbanización: crecimiento e intensificación de la trama urbana. ....	13
2.2.1.3 Reseña histórica del proceso de urbanización .....	16

2.1.4 Problemas ambientales originados por la urbanización.....	17
2.1.5 La vivienda, la urbanización y la naturaleza .....	18
2.1.7.1 La maritimización de la economía .....	22
2.1.8 Transformación del paisaje costero .....	23
2.1.8.1 La noción de paisaje.....	23
2.2.2. Caracterización de los tipos de paisaje.....	24
2.2.7 Las dimensiones del paisaje .....	28
2.2.11.1 Zona costera.....	34
2.2.11.2 Fundamentación normativa.....	34
2.2.11.2.1 Plan costero y plan de ordenamiento territorial .....	34
2.2.11.2.2 Análisis urbano zonal - eje costero .....	35
2.2.11.2.3 Plan costero y plan de ordenamiento territorial .....	35
2.2.11.2.3.1 C.P.M Boca del Río – Balneario.....	37
2.3 Definición de conceptos.....	39
<b>CAPITULO III: MARCO METODOLOGÍCO .....</b>	<b>42</b>
3.1 HIPÓTESIS .....	42
3.1.1 Hipótesis general .....	42
3.1.2 Hipótesis específicas.....	42
3.2 Operacionalización de variables .....	43
3.2.1 Identificación de la variable independiente .....	43
3.2.1.1 Dimensiones e indicadores.....	43
3.2.1.2 Escala para la medición de la variable .....	43
3.2.2 Identificación de la variable dependiente .....	44
3.2.2.1 Dimensiones e indicadores.....	44
3.2.2.2 Escala para la medición de la variable .....	44
3.3 Tipo de investigación.....	44
3.4 Diseño .....	45
3.5 Nivel de la investigación .....	45

3.6	Ámbito y tiempo social de la investigación.....	45
3.7	Población y muestra.....	45
3.7.1	Unidad de estudio .....	45
3.7.2	Población .....	46
3.7.3	Muestra .....	46
3.7.4	Criterios de inclusión y exclusión .....	47
3.8	Procedimiento, técnicas e instrumentos.....	47
3.8.1	Procedimientos .....	47
3.8.3	Instrumentos para la recolección de los datos .....	48
3.8.3.1	Confiabilidad y validación de instrumentos .....	48
3.8.3.1.1	Confiabilidad .....	48
3.8.3.1.2	Validación.....	49
	CAPÍTULO IV: RESULTADOS.....	51
4.1	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE CAMPO.....	51
4.2	DISEÑO DE LA PRESENTACION DE LOS RESULTADOS .....	51
4.3	PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS .....	51
4.3.1	ANÁLISIS, E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS DEL INSTRUMENTO APLICADO. ....	51
4.4	PRUEBA ESTADISTICA.....	60
4.1.1	Análisis de supuestos.....	60
4.5	Comprobación de hipótesis .....	61
4.5.1	Hipótesis general .....	61
4.5.2	Hipótesis específica “H <sub>1</sub> ” .....	62
4.5.3	Hipótesis específica “H <sub>2</sub> ” .....	63
4.5.4	Hipótesis específica “H <sub>3</sub> ” .....	64
4.6	DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....	65
	CONCLUSIONES .....	67
	RECOMENDACIONES .....	69
	REFERENCIAS .....	70

APÉNDICE .....	79
MATRIZ DE CONSISTENCIA .....	80
CUESTIONARIO .....	81
ANEXOS	

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Estadísticos descriptivos dimensión planificación	52
Tabla 2	Estadísticos descriptivos dimensión migración	53
Tabla 3	Estadísticos descriptivos dimensión maritimización de la economía	54
Tabla 4	Resultados estadísticos sobre la variable: Proceso de urbanización	55
Tabla 5	Estadísticos descriptivos: Transformación ambiental-ecológica	56
Tabla 6	Estadísticos descriptivos: Transformación: Económico-productiva –política	57
Tabla 7	Estadísticos descriptivos: Transformación socio-identitaria	58
Tabla 9	Prueba de normalidad	60
Tabla 10	Correlación entre el proceso de urbanización y transformación del paisaje costero	61
Tabla 11	Correlación entre la dimensión planificación y transformación del paisaje costero	62
Tabla 12	Correlación entre la dimensión migración hacia el litoral y transformación del paisaje costero	63
Tabla 13	Correlación entre la dimensión maritimización de la economía y transformación del paisaje costero	64

**ÍNDICE DE GRÁFICOS Y FIGURAS**

Gráfico N° 01	Área de estudio – Primera Etapa del CPM Boca del río	5
Gráfico N° 02	Área de estudio – Primera Etapa del CPM Boca del río	38
Figura 1	Resultados del nivel alcanzado de la variable: Proceso de urbanización	55
Figura 2	Resultados estadísticos sobre el nivel de la variable: Transformación del paisaje costero	59

## RESUMEN

La presente investigación titulada: “*Influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021*”, está orientada a analizar la influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021. La hipótesis que se formuló fue: El proceso de urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021. La investigación es de tipo básica, diseño no experimental, transversal, de nivel descriptiva – relacional, cuyo método lógico inductivo, permite el razonamiento partiendo de casos particulares, a conocimientos generales. Para el levantamiento de la información se aplicó el cuestionario, empleando la técnica de la encuesta; los cuales permitieron recoger información, y medir las variables de estudio. La muestra estuvo conformada por 218 personas, entre arquitectos, y funcionarios del gobierno local. Los resultados obtenidos permitieron establecer que: El proceso de urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.

***Palabras clave:***

*Urbanización, planificación, migración, maritimización, paisaje, litoral.*

## ABSTRACT

The present investigation titled: “Influence of the urbanization process in the transformation of the coastal landscape of the C.P.M. Boca del Río on the Tacna coastline, 2021”, is aimed at analyzing the influence of the urbanization process on the transformation of the coastal landscape of the C.P.M. Boca del Río on the Tacna coast, 2021. The hypothesis that was formulated was: The urbanization process directly influences the transformation of the coastal landscape of the C.P.M. Boca del Río on the Tacna coastline, 2021. The research is of a basic type, non-experimental, cross-sectional design, descriptive-relational level, whose inductive logical method allows reasoning starting from particular cases, to general knowledge. To collect the information, the questionnaire was applied, using the survey technique; which allowed to collect information, and measure the study variables. The sample consisted of 218 people, including architects and local government officials. The results obtained allowed to establish that: The urbanization process directly influences the transformation of the coastal landscape of the C.P.M. Boca del Río on the Tacna coast, 2021.

### **Keywords:**

*Urbanization, planning, migration, maritime, landscape, coastline.*

## INTRODUCCIÓN

El presente trabajo de investigación está referido a *“Influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021”*.

La sociedad ha considerado al balneario como fuente inagotable de recursos, es infinitamente tolerante con diversas situaciones y condiciones, al tiempo que sufre diversos tipos de desechos, incluidos los industriales y humanos. El impulso de la sociedad hacia la prosperidad y el desarrollo económico creó un nuevo deseo de recreación y satisfacción personal, convirtiendo a la costa en un centro de atracción para la imaginación y el entretenimiento, y conduciendo a una mayor inversión y migración de personas a la costa como compromiso con nuevos objetivos.

El litoral es un recurso físico finito y vulnerable que está constantemente expuesto a influencias externas. Su delicadeza y fragilidad hacen que mantener un equilibrio ambiental sea un desafío complicado y comprometido, dado que múltiples intereses están en juego. La preservación de este equilibrio requiere una gestión cuidadosa y considerada, ya que las acciones humanas pueden tener un impacto significativo en su salud y estabilidad a largo plazo.

El fuerte atractivo del litoral ha propiciado una gran cantidad de inversiones en diversos ámbitos como infraestructuras y urbanismo. En las zonas costeras más utilizadas se está produciendo en muchos lugares un crecimiento excesivo de la construcción, lo que afecta a los aspectos naturales y medioambientales de la zona costera. Algunas infraestructuras, como los puertos y las obras de defensa costera, y alteran las corrientes de agua costeras, afectando así a las playas y a todo el litoral.

Dada la información previamente expuesta, se considera imprescindible llevar a cabo la investigación actual, la cual se estructurará en cinco capítulos de la siguiente manera:

Capítulo I: Problema. En este apartado se abordará la identificación y formulación del problema, se establecerán los objetivos de la investigación, se discutirá la justificación e importancia del estudio, así como las limitaciones que puedan surgir.

Capítulo II: Marco teórico. En este capítulo se examinarán los antecedentes relevantes del tema, se presentarán teorías y conceptos de manera progresiva, los cuales constituirán la base teórico-científica de la investigación.

Capítulo III: Marco metodológico. Aquí se plantearán las hipótesis y variables de investigación, se diseñará la metodología del estudio, detallando el tipo y diseño de investigación, la población objeto de estudio y las técnicas de recopilación y análisis de información.

Capítulo IV: Resultados. Este capítulo incluirá la descripción del trabajo de campo realizado, así como la presentación, análisis e interpretación de los datos recolectados, los cuales permitirán verificar las hipótesis planteadas.

Capítulo V: Conclusiones y recomendaciones. En esta sección se expondrán las conclusiones derivadas de los objetivos planteados, así como las recomendaciones surgidas de dichas conclusiones para futuras investigaciones o acciones prácticas.

Asimismo, en el trabajo de investigación se consideran las referencias bibliográficas y los anexos respectivos, que contribuyen a una mejor comprensión del mismo.

## CAPÍTULO I: EL PROBLEMA

### 1.1 Planteamiento del problema

Dentro de las relaciones que estudia la Arquitectura del paisaje, un contexto importante es el complejo social/natural, es decir cómo la sociedad utiliza los recursos que le ofrece el territorio, más aún cuando estos recursos están en el marco de una economía de libre mercado, porque: “La tierra es considerada tierra; todo es considerado una mercancía”. Por lo tanto, si determinadas actuaciones pueden conducir a un consumo excesivo, provocando graves daños al medio natural y a la propia población.

Según González (1994), dicha intervención humana cobra mayor importancia cuando se trata de áreas pequeñas, ya que procesos de esta escala pueden adoptar un enfoque dinámico. En este contexto, Tacna posee en su territorio gran diversidad de recursos turísticos, natural y cultural, habiéndose privilegiado tradicionalmente el recurso balneario; ubicado a 50 km aproximadamente, de la ciudad de Tacna, cuenta con zonas de diferente uso, desde el uso habitacional y portuario como puerto Grau y Vila Vila, hasta el uso residencial desarrollado principalmente en el C.P.M. Boca del Río dividiéndose en diferentes playas o sectores, y que se enmarca desde las riberas de la desembocadura del río Sama hasta la playa Barredera (Acuerdo de creación N°006-89 de la MPT).

De esta manera, el borde costero como recurso constituye una ventaja comparativa, y su uso económico brinda oportunidades para desarrollar actividades como el turismo residencial. El llamado “modelo neoliberal o economía social de mercado” ha tenido un doble impacto en el contexto territorial del Perú. En lo que va corrido de los años '90 la ocupación del borde costero ha sido intensa, ocupando espacios naturales que permanecían intactos, a los que se puede incluir una zona de reserva arqueológica generando un cinturón urbano que se extiende casi en todo su

frente costero, superando las dificultades que impone la morfología y ocupando unidades naturales de gran fragilidad ambiental como acantilados marinos. “La residencia en áreas amenazadas ha impulsado economías locales, provisto equipamientos y generado ingresos municipales por permisos de construcción, beneficiando a comunidades en riesgo de extinción y fortaleciendo el desarrollo territorial”(Vilela & Moschella, 2017).

Pero los efectos negativos son igualmente obvios, ya que la alta densidad y la estandarización de los métodos y estilos de construcción que siguieron a esta expansión han cambiado en muchos casos el paisaje original, pero el impacto más grave es en el consumo. Actividades de tiempo libre; en términos de ocupación y privatización del espacio colectivo, porque en el caso específico del turismo, la gente se ha aferrado a sus hábitos de despilfarro de recursos y a sus actividades de consumo masivo y los correspondientes cambios estacionales en la demanda. El problema de suministro en estas zonas es muy grave en el modelo residencial, en comparación con destinos que funcionan de forma estable durante todo el año, donde la electricidad sólo está disponible durante las vacaciones (los meses pico de consumo suelen ser tres veces el mínimo), y la infraestructura se ha vuelto más eficiente.

De acuerdo con Barragán & de Andrés (2016),

La expansión urbana costera se inicia en las primeras líneas costeras y luego se extiende hacia áreas más remotas mediante la penetración en la costa, formando áreas urbanas entre diferentes núcleos. Este proceso puede ser tanto planificado como espontáneo, incluyendo la privatización de espacios públicos. La demanda del mercado regula esta expansión, determinando la creación de nuevas ofertas urbanas a lo largo de la costa. (p.125)

Este aumento lineal de la costa genera distorsiones en el mercado de suelo, ya que los valores más altos se fijan en la primera línea y la escasez se produce por el agotamiento del espacio marginal, y a partir de este punto la demanda de inmuebles se desplaza a la segunda línea y así sucesivamente.

Este aumento lineal de la costa genera distorsiones en el mercado de suelo, ya que los valores más altos se fijan en la primera línea y la escasez se produce por el agotamiento del espacio marginal, y a partir de este punto la demanda de inmuebles se desplaza a la segunda línea y así sucesivamente la Primera Etapa del C.P. M Boca del Río de Tacna (ver gráfico N°01) área inscrita de 144.44 has y Registrada con Ficha N°21352, tiene un gran potencial para atraer turistas por sus playas a modo de balneario, lo que genera un número cada vez mayor de ofertas inmobiliarias, principalmente orientadas al mercado turístico residencial y en ocasiones sobrevaloradas en comparación con otro tipo de viviendas u otro tipo de ubicaciones.

Además de confirmar la tendencia urbanizadora en el crecimiento de las ciudades paralelas a la costa, también se está produciendo una navegación económica marítima, con el desarrollo de migraciones internas y externas hacia centros turísticos y actividades económicas como el turismo, el almacenamiento y los servicios en el paisaje costero del estero del CPM. Costa Tacneño, 2021.

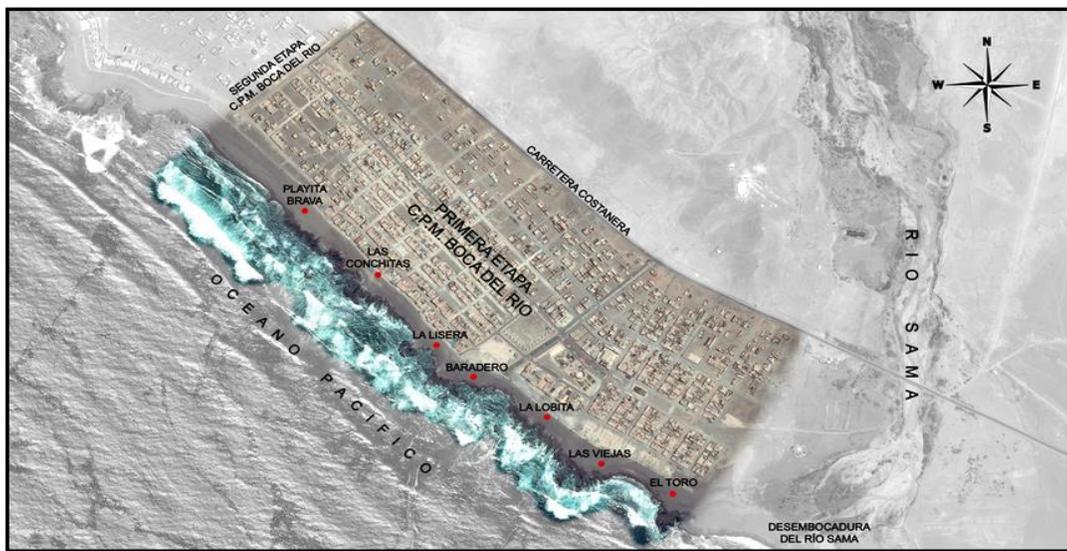


Gráfico N°01. Área de Estudio – Primera Etapa del CPM Boca del Río. Fuente: Google Earth

## 1.2 Formulación del problema

¿Cuál es la influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021?

### **1.2.1 Problemas específicos**

- a) ¿Cuál es la influencia de la planificación urbana en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021?
- b) ¿Cuál es la influencia de la migración permanente hacia el litoral en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021?
- c) ¿Cuál es la influencia de la maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, instalaciones de almacenamiento y servicios en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021?

### **1.3 Justificación e importancia de la investigación**

El motivo detrás de este estudio radica en la creciente importancia que ha adquirido en los últimos años la protección del medio ambiente y la apreciación del paisaje urbano, considerado como un reflejo significativo de la cultura, compuesto por áreas vitales para la interacción social y que requieren ser valoradas.

Desde una perspectiva social, este estudio busca salvaguardar la costa como un recurso que ha proporcionado ventajas competitivas, ya que su explotación económica ofrece oportunidades para el desarrollo del turismo y la construcción de viviendas. Sin embargo, esta transformación de recurso en producto puede alterar el paisaje y la estructura territorial, a menudo generando una presión inmobiliaria excesiva que conlleva a la

sobrevaloración de ciertas áreas, poniendo en riesgo el capital fijo inherente, es decir, el atractivo ambiental y territorial.

Desde un enfoque práctico, este trabajo pretende dotar a los profesionales de la arquitectura, así como a los estudiantes, de un mayor entendimiento de la problemática, con el propósito de impulsar la implementación de medidas correctivas específicas para el caso de estudio.

En términos teóricos, este trabajo aspira a contribuir a la definición de las bases conceptuales sobre el proceso de urbanización costera y la transformación del paisaje, permitiendo un análisis detallado de diversas teorías que puedan ofrecer soluciones a la problemática mencionada.

Finalmente, en cuanto a su utilidad metodológica, la investigación busca esclarecer conceptos, variables y relaciones entre estas variables que inciden en el proceso de urbanización costera, ofreciendo una guía para futuros investigadores interesados en abordar la problemática del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero.

## **1.4 Objetivos**

### **1.4.1 Objetivo general**

Analizar la influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.

### **1.4.2 Objetivos específicos**

- a) Establecer cómo influye la planificación de la urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.
- b) Establecer cómo influye la migración hacia el litoral en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.
- c) Establecer cómo influye la maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios ha en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.

## CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

### 2.1 Antecedentes del estudio

En la búsqueda de antecedentes se ha encontrado trabajos de investigación relacionados al trabajo de investigación: *Influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2018.*

#### 2.1.1 A nivel internacional

López (2022) señala lo siguiente: Este trabajo utiliza como caso de estudio la costa de Oaxaca en el municipio de Puerto escondido, una zona turística que ha crecido en población e infraestructura desde la llegada del turismo en los años 1970. La urbanización y la organización de las ciudades y la distribución de la población es una lógica espacial turismo de ciudad. El agua en las zonas costeras es un elemento clave en el desarrollo de sus actividades, ya que se ocupan playas y mares, así como para el uso y tratamiento del agua de manglares, ríos, manantiales y lagunas. Para ello se estudió la problemática hídrica en la ciudad de Puerto Escondido y se analizó la situación actual utilizando el concepto de producción socioespacial.

Hidalgo et al., (2022), indica que, el proceso de urbanización de las ciudades costeras de Chile y su relación con la naturaleza utilizando ejemplos de los municipios costeros de Coquimbo y Valparaíso. Ambos municipios se describen y analizan utilizando un marco conceptual relacionado con el paradigma marxista de producción del espacio urbano, que ilustra la naturaleza de la relación entre el entorno construido y la naturaleza, centrándose principalmente en el papel de la vivienda y especialmente del apoyo a la vivienda.

Iturraspe et al., (2021) manifiesta que el problema de los cambios físicos en los humedales provocados por la acelerada expansión urbana y se identifican los factores agravantes. Examinamos el ejemplo de Río Grande, una ciudad costera en las estepas argentinas de Tierra del Fuego, cuyo crecimiento ha sido impulsado por políticas de promoción industrial desde 1972. Identificar, clasificar y mapear humedales mediante análisis multiespectral de imágenes satelitales. La expansión de la ciudad se divide en tres periodos relacionados con cambios en la política publicitaria. Un análisis espacio temporal muestra la correspondencia entre los impulsos de las fluctuaciones políticas y las dinámicas de expansión urbana y ocupación de territorios naturales.

Andersen & Balbontín (2021) dice que: Además de su valor ecológico y paisajístico, la costa también funciona como puerto y espacio público. Hoy, sin embargo, la actividad portuaria y la presión inmobiliaria en las zonas costeras de Chile monopolizan el uso del suelo y están débilmente vinculadas a la planificación espacial, lo que resulta en una reducción de la calidad de vida. A través del análisis jurídico se discutirán las causas de los problemas mencionados y se criticará la participación de los ciudadanos en la planificación de la zona costera y el valor del paisaje y el medio ambiente.

Velazco (2020) en su investigación propone identificar y evaluar los riesgos que enfrenta la zona costera atlántica al noreste de Buenos Aires, producto del proceso de urbanización que ha acompañado el desarrollo del turismo desde los años 1960 hasta la actualidad, impulsado principalmente por actores privados. Las amenazas ambientales resultantes de la interacción de la urbanización y los sistemas costeros se identificaron y distinguieron con base en la demarcación de las zonas costeras: Se considera que la erosión costera es posible debido a la ocurrencia de tormentas oceánicas y al posible aumento del nivel del mar salinidad, agotamiento y contaminación de territorios adyacentes, acuíferos de agua dulce. La vulnerabilidad se analiza determinando la sensibilidad de la población ante estas amenazas en las

dimensiones física o espacial, ambiental, socioeconómica e institucional e identificando los riesgos para bienes y personas.

### 2.1.2 A nivel nacional

Rojas (2023) en su investigación utilizó métodos descriptivos a niveles de conectividad histórica, ambiental y ecológica para determinar el desarrollo de los humedales y su condición actual; mientras que a nivel histórico y territorial se diagnosticó el estado actual de las áreas urbanas, y así se determinó su impacto en el ecosistema. Los resultados muestran que, en los años 2002, 2009 y 2020, las áreas naturales del ecosistema han sido dañadas por la erosión costera, actividades urbanas, agrícolas, comerciales, recreativas y turísticas combinadas con el desarrollo urbano; En este marco, se propone reconstruir los humedales de Los Balsares, interviniendo el borde costero de Huanchaco, creando parques y corredores verdes.

Huamán (2023) señala que el objetivo del estudio fue cuantificar el impacto de la expansión urbana en el paisaje ecológico en las cercanías de la Laguna Ricuricocha de 2001 a 2021 y estimar el crecimiento urbano de 1969 a 2021. El estudio muestra cómo los procesos de expansión se intensifican continuamente en los paisajes ecológicos, amenazando la biodiversidad y afectando a los ecosistemas mediante la pérdida de hábitat. Utilizando métodos multitemporales, identificamos tres categorías. Primero, seleccionamos fuentes de agua que están cercanas a la ciudad pero que tienen un mayor impacto ecológico. En segundo lugar, cuantificamos el impacto del desarrollo urbano en los hábitats naturales. En tercer lugar, medimos el área de pérdida de paisaje ecológico.

Ramos et al. (2022) señala que el estudio tuvo como objetivo describir el ambiente marino costero de Caleta El Charco y los ecosistemas de humedales cercanos para evaluar las comunidades potenciales de plantas y animales y los

impactos antropogénicos en los diversos ambientes y ecosistemas del área. Esta encuesta se realizó del 18 de diciembre de 2018 al 28 de diciembre de 2019. La cobertura vegetal y animal de la zona de estudio requiere un estudio más detallado y una consideración de la protección del área del curso de agua, como ecosistemas cercanos relacionados con la topografía y las condiciones ambientales, etc. son algunos de los factores que contribuyen a la heterogeneidad del hábitat que contribuyen, p. Diversidad de taxones observados.

Reyes (2020) El propósito de la investigación fue identificar la relación entre el desarrollo urbano y sus efectos en el entorno costero del Distrito de Santa. Este estudio adoptó un enfoque no experimental, correlacional bivariado, de naturaleza cuantitativa y diseño transversal. La muestra de estudio consistió en 62 individuos residentes en áreas cercanas al litoral del distrito de Santa. Para recopilar datos, se aplicaron dos encuestas que permitieron evaluar dos variables principales: el crecimiento urbano, compuesto por 23 aspectos, y el paisaje costero, compuesto por 10 proyectos.

Ferrer & Capello (2020) en su trabajo presenta una propuesta de intervención urbana y territorial, enfocada en el uso de sus recursos naturales y adoptando un enfoque de visión urbana en la planificación urbana, al tiempo que implementa proyectos que fortalezcan el desarrollo integral de la ciudad para promover el turismo, el comercio y el desarrollo poblacional tacneño en impacto a nivel nacional e internacional, convirtiéndose en la opción de entretenimiento de sus residentes y turistas extranjeros.

Vargas (2019) en su trabajo de investigación se centró en identificar la influencia de los modelos urbanos que surgieron en el desarrollo urbano de la zona y comprender la percepción de la transformación del paisaje popular en el segundo tramo de la Avenida Celestino Vargas - Pocollay, entre la Avenida Francisco de Zela y el final de la Calle Peñas. entre calle Vialchalango en Tacna. Un cuestionario

sobre percepciones sobre el impacto de los patrones de crecimiento urbano en el paisaje público en ocho proyectos y una ficha de recogida para determinar el tipo de entorno urbano de la zona Resultado: por diversas razones sociales, económicas, ambientales y turísticas, el desarrollo urbano en el distrito de Pocollay se extiende a lo largo de la avenida Celestino Vargas, por lo que se forman patrones urbanos que se desplazan sobre las áreas naturales, faltando respeto y protección al carácter urbano y al paisaje nativo.

## **2.2 Bases teórico-científicas**

### 2.2.1 El Proceso de urbanización

#### 2.2.1.1 Definición

Según López (2022) señala que:

En los años sesenta, se cuestionó el urbanismo funcionalista y surgió una perspectiva marxista que analiza el desarrollo urbano en el contexto de la industrialización. Este enfoque considera las relaciones sociales y de producción en cada modelo urbano, identificando la sociedad urbana como postindustrial, marcada por la industrialización. Durante la transición de lo agrario a lo urbano, la industria y el consumo de productos manufacturados coexisten con aspectos remanentes de la vida agraria. La urbanización absorbe excedentes del capitalismo, perpetuando el sistema y generando segregación y colonización del espacio, especialmente en áreas turísticas, reflejando una tendencia global hacia la urbanización masiva y la desigualdad social y espacial. (p.54)

#### 2.2.1.2 El proceso de urbanización: crecimiento e intensificación de la trama urbana.

A lo largo de la historia, la urbanización y su consecuente crecimiento e intensificación de la trama urbana han atraído la atención de numerosos teóricos. A continuación, se presentan algunas teorías fundamentales junto con sus respectivos autores, seguidas de comentarios y análisis:

Según Valdivia (2019)

- a. La Teoría de la Centralidad de Christaller (1933) de Walter Christaller se enfoca en cómo las ciudades se distribuyen espacialmente alrededor de centros o lugares centrales. Propone un modelo teórico que examina cómo estas ciudades se relacionan con sus áreas de influencia, lo que influye en su crecimiento y estructura. Aunque puede parecer simplista en comparación con la complejidad actual de la urbanización, la teoría de Christaller proporciona una base conceptual importante para entender la organización espacial de las ciudades y su impacto en su desarrollo.
- b. La Teoría de la Localización Industrial de Weber (1909), desarrollada por Alfred Weber, argumenta que la ubicación de las industrias está determinada por diversos factores como el costo de transporte, la disponibilidad de materias primas y la mano de obra. Aunque inicialmente se aplicó para explicar la localización industrial, los principios de esta teoría tienen una amplia relevancia en la comprensión del crecimiento urbano en general, considerando que la actividad industrial suele ser un motor importante en el desarrollo de las ciudades.
- c. Ernest Burgess propuso la Teoría de la Suburbanización (1925), que presenta un modelo teórico de la estructura urbana conocido como el modelo de la "ciudad concéntrica". Este modelo describe cómo las ciudades crecen de forma concéntrica, con el centro urbano original

rodeado por anillos concéntricos que representan diferentes zonas socioeconómicas. A pesar de las críticas por su simplicidad y su incapacidad para capturar la complejidad actual de la estructura urbana, el modelo de Burgess sigue siendo relevante para entender cómo las ciudades se expanden y organizan en relación con su núcleo original.

- d. La Teoría de la Globalización de Sassen (1991), de Saskia Sassen, argumenta que la globalización ha transformado las ciudades en centros de poder económico y político a nivel mundial, lo que ha generado una reestructuración de las actividades urbanas y nuevas formas de segregación y desigualdad. Destaca la importancia de comprender el proceso de urbanización en el contexto de la globalización y cómo este fenómeno influye en la distribución del poder y los recursos dentro de las ciudades.

En conjunto, estas teorías y autores ofrecen diversas perspectivas para comprender el proceso de urbanización, desde su organización espacial hasta su relación con la economía global y la desigualdad socioeconómica. Su análisis conjunto proporciona una visión más completa de este fenómeno complejo y en constante evolución.

### 2.1.2 Consecuencias del proceso de urbanización.

Según Lucero (2023) señala que:

La urbanización transforma el paisaje y las estructuras urbanas, influenciando la vida cotidiana y las dinámicas sociales. Cambios demográficos, laborales y familiares son evidentes, con un desplazamiento de modelos familiares rurales hacia estructuras nucleares urbanas y una mayor participación femenina en el sector terciario. Este proceso también altera la cultura y la identidad, promoviendo una cultura más individualista y consumista. La segregación socioeconómica es un efecto significativo, reflejado en la distribución desigual de recursos y servicios, lo que resulta en diferencias marcadas en los estilos y la calidad de vida en diferentes áreas urbanas. (p.34)

En resumen, el proceso de urbanización no solo transforma el entorno físico, sino que también tiene profundas implicaciones sociales, económicas y culturales que reconfiguran la vida en las áreas urbanas y rurales.

#### 2.2.1.3 Reseña histórica del proceso de urbanización

De acuerdo a Knox & McCarthy (2019)

La historia del fenómeno de urbanización tiene sus raíces en las antiguas civilizaciones, donde surgieron las primeras ciudades hace milenios. No obstante, fue durante la Revolución Industrial, en los siglos XVIII y XIX, cuando este proceso experimentó un notable impulso. La expansión de la industria generó una migración masiva desde las áreas rurales hacia los centros urbanos en busca de empleo en las fábricas, lo que provocó un rápido crecimiento y una mayor densidad poblacional en las ciudades.

En el siglo XX, la urbanización experimentó un incremento sin precedentes, especialmente tras la Segunda Guerra Mundial. El desarrollo económico, la industrialización y las mejoras en las condiciones de vida atrajeron a un número creciente de personas hacia las áreas urbanas, dando lugar a la formación de megaciudades y conurbaciones en todo el mundo. Este fenómeno se vio exacerbado por la rápida urbanización en países en desarrollo, donde la migración del campo a la ciudad fue impulsada por factores como la industrialización, el desarrollo de la infraestructura y la búsqueda de mejores oportunidades económicas.

En el siglo XXI, el proceso de urbanización continúa, aunque con cambios notables. La globalización ha ejercido una influencia significativa en la configuración de las ciudades, facilitando la integración económica y cultural a nivel mundial. Además, se han observado tendencias como la gentrificación, la descentralización urbana y el desarrollo de ciudades inteligentes, que están transformando la manera en que las ciudades se estructuran y operan. (p.28)

El análisis del proceso de urbanización en el contexto actual requiere un enfoque interdisciplinario que abarque disciplinas como la geografía, la economía, la sociología, la planificación urbana y otros campos relacionados.

#### 2.1.4 Problemas ambientales originados por la urbanización

Según Benseny (2020) señala que:

La costa, con su destacada belleza natural, ha sido transformada por una urbanización desordenada, generando una alta concentración de infraestructuras turísticas que han tenido efectos significativos en el ecosistema. La construcción de hoteles y edificios altos ha alterado

directamente la morfología del entorno, contribuyendo a la erosión de la arena y bloqueando la vista al mar. Esta intervención también ha obstaculizado los flujos hidrogeológicos y los intercambios litorales, exacerbando problemas como la erosión costera. Además, la urbanización ha impermeabilizado las dunas, dificultando el drenaje natural y favoreciendo la intrusión de agua salobre. La falta de control en áreas de reserva y actividades turísticas ha exacerbado la degradación, requiriendo medidas urgentes para proteger los ecosistemas costeros y promover la sostenibilidad en el desarrollo urbano. (p.56)

De acuerdo al autor la transformación desordenada de la costa por la urbanización turística ha causado graves impactos ambientales, como la erosión costera y la intrusión de agua salobre, además de bloquear la vista al mar y alterar los flujos hidrogeológicos. La falta de control en áreas de reserva y actividades turísticas agrava esta situación, destacando la urgencia de medidas para proteger y promover la sostenibilidad en estos ecosistemas costeros.

#### 2.1.5 La vivienda, la urbanización y la naturaleza

En su estudio Hidalgo et al. (2022) señala que:

En la sociedad actual, la vivienda ha evolucionado de ser un simple refugio a convertirse en un producto comercial, impulsado por intereses económicos y de acumulación de capital. Esta mercantilización, destacada por Lefebvre, genera una contradicción entre su valor financiero y su valor como hogar y aspiración de progreso. En Chile, el neoliberalismo ha profundizado esta tendencia al convertir bienes públicos como educación, salud y vivienda en objetos comerciables. Aunque el Estado se tecnifica, mantiene un rol central

en la provisión de viviendas, lo que la hace crucial en la ideología neoliberal. La propiedad privada se presenta como una solución para salir de la pobreza, pero también se convierte en una mercancía valiosa para la acumulación de capital. Los subsidios habitacionales han permitido el acceso a viviendas para clases populares y medias, pero también han dado poder al sector empresarial en la configuración del espacio residencial. La entrega masiva de viviendas ha transformado el paisaje urbano en Chile, generando áreas de acumulación de renta del suelo y opacidad en la generación de valor, donde el suelo se convierte en una mercancía más en el mercado capitalista. (p.5)

En resumen, la vivienda se ha convertido en un objeto de especulación financiera y acumulación de capital en la sociedad contemporánea, lo que plantea desafíos significativos en términos de acceso a la vivienda digna y sostenible, así como en la preservación de los recursos naturales y la equidad social.

#### ***2.1.6 Desarrollo de la práctica turística y de la urbanización***

Según Velazco (2020) señala que:

La urbanización costera se ha vinculado estrechamente con el auge del turismo de playa, desde el siglo XIX hasta la actualidad. En lugares como la costa atlántica de Buenos Aires, el turismo inicialmente elitista se democratizó con la industrialización y la mejora del transporte. El crecimiento de centros turísticos entre 1945 y 1975, impulsado por el acceso automotor, transformó antiguas villas en ciudades verticales. Este modelo compacto remodeló los frentes costeros, priorizando lo urbano sobre lo natural. Mar del Plata, por ejemplo, experimentó un notable crecimiento económico y diversificación, con la construcción de complejos urbanísticos y el desarrollo de alojamientos multifamiliares de alta densidad y viviendas unifamiliares. (p.21)

Este proceso refleja una tendencia hacia una mayor sofisticación y diversificación en la oferta turística de la costa, así como cambios en la estructura urbana y en el tipo de alojamiento disponibles, en respuesta a las evoluciones en las necesidades y expectativas de los visitantes y residentes.

### ***2.1.7 Turismo de sol y playa y urbanización costera***

Según Velazco (2020) señal que:

El turismo costero ha sido impulsado por la valoración de los recursos naturales y el paisaje, especialmente en la costa atlántica, promoviendo un desarrollo urbano significativo, especialmente en el sector Noreste. Esta industria ha crecido globalmente desde los años 60 y es una fuente clave de ingresos. Ha estimulado inversiones externas, generando empleo y aumentando los ingresos locales. La expansión turística requiere infraestructuras de apoyo y una red de transporte, lo que impulsa la construcción y diversificación económica, generando empleo y aumentando el valor inmobiliario. Sin embargo, ha llevado a un desarrollo inmobiliario intenso, densificando áreas frágiles para maximizar las vistas al mar y la accesibilidad. (p.67)

El texto subraya el impacto positivo del turismo costero en la economía y el empleo, junto con los desafíos ambientales y urbanos asociados. Destaca la importancia de equilibrar el crecimiento turístico con la preservación del medio ambiente, abogando por enfoques sostenibles en la planificación y el desarrollo costero. Sin embargo, este desarrollo plantea desafíos en términos de sostenibilidad ambiental y planificación urbana, ya que la presión sobre los recursos naturales y la capacidad del entorno costero pueden estar en riesgo. Se requieren enfoques equilibrados que fomenten un crecimiento turístico compatible con la conservación ambiental y el bienestar local.

### ***2.1.8 Efectos de la Urbanización Turística***

Según Deverdun (2022) señala que:

El turismo, con sus efectos positivos y negativos, impacta a nivel local, regional, estatal y nacional. Económicamente, genera ingresos, empleo y desarrollo regional, pero también puede causar competencia intersectorial e inflación. Socialmente, puede aumentar la desigualdad y afectar la cultura local, con problemas como la introducción de actividades no deseadas y la marginación de poblaciones indígenas. Ambientalmente, afecta ecosistemas vulnerables, lo que destaca la necesidad de prácticas sostenibles. Los impactos incluyen la contaminación acuática y atmosférica, la pérdida de vegetación y fauna, y la sobrecarga de infraestructura. Las diferentes modalidades turísticas tienen efectos particulares en los núcleos urbanos, lo que presenta desafíos y oportunidades. El turismo residencial, en particular, demanda gran cantidad de suelo urbano y puede tener un impacto significativo en zonas naturales o culturales privilegiadas. Es esencial considerar estos aspectos al planificar el desarrollo turístico, buscando un equilibrio entre las necesidades turísticas y la conservación del entorno natural y cultural. (p.64)

El autor resalta la complejidad del impacto del turismo, abordando sus aspectos económicos, sociales, ambientales y urbanos. Destaca cómo el turismo puede ser tanto una fuente de ingresos y empleo como una causa de desequilibrios económicos y sociales, así como daños ambientales. Además, subraya la importancia de adoptar prácticas sostenibles para mitigar estos efectos negativos y encontrar un equilibrio entre el desarrollo turístico y la conservación del entorno. En resumen, enfatiza la necesidad de una planificación cuidadosa y una gestión responsable para maximizar los beneficios del turismo mientras se minimizan sus impactos negativos.

### 2.1.7.1 La maritimización de la economía

Según Domergue (2023) señala que:

El entorno socioeconómico de las zonas costeras es crucial para su gestión integrada, involucrando aspectos como la población urbana, actividades económicas y patrimonio cultural. En España, la Evaluación de Ecosistemas del Milenio destaca actividades como pesca, marisqueo, agricultura, industria, y turismo. En áreas urbanas costeras, las principales actividades incluyen asentamientos, industria, comercio portuario y turismo, cada una con su infraestructura asociada. El desarrollo portuario y la infraestructura vial de alta capacidad están estrechamente ligados a la planificación urbana y la presión poblacional. La ubicación de núcleos urbanos más pequeños cerca de ciudades mayores contribuye a la dispersión y densidad poblacional. La presencia de múltiples ciudades costeras cercanas puede señalar futuros centros urbanos costeros. Estudiar estas características permite comprender mejor el entorno socioeconómico y planificar adecuadamente el desarrollo costero. (p.122)

El autor destaca la importancia del entorno socioeconómico en las zonas costeras, abordando elementos como la población urbana, las actividades económicas y el patrimonio cultural. Las áreas urbanas costeras se caracterizan por asentamientos, industria, comercio portuario y turismo, cada uno con su propia infraestructura. La relación entre el desarrollo portuario, la infraestructura vial y la planificación urbana resalta su impacto en la presión demográfica. La presencia de múltiples ciudades costeras cercanas indica posibles centros urbanos futuros, mientras que el estudio de estas características es esencial para una planificación efectiva del desarrollo costero.

## **2.1.8 Transformación del paisaje costero**

### 2.1.8.1 La noción de paisaje

#### 2.1.8.1.1 Definición

Según Vargas (2019)

El concepto de paisaje ha evolucionado desde su origen como una representación pictórica hacia una noción más abstracta y compleja. No hay una definición única y universalmente aceptada, pero se ha desarrollado hacia una comprensión que integra tiempo y espacio. Actualmente, se entiende como una entidad dinámica que abarca las interacciones complejas entre elementos naturales y humanos a lo largo del tiempo. La percepción del paisaje también ha sido un desafío, con tres enfoques principales para su definición y análisis. Se destaca que el paisaje no solo está definido por sus características físicas, sino también por las interpretaciones y conexiones emocionales de las personas con él. El enfoque socio ecológico resalta la interacción entre sistemas naturales y sociales, y cómo influyen en la percepción y valoración del paisaje. (p.41)

En la definición el autor destaca la evolución del concepto de paisaje desde una representación pictórica a una noción más compleja que integra tiempo y espacio. Se enfatiza la dinamicidad del paisaje, que incluye interacciones entre elementos naturales y humanos a lo largo del tiempo. Además, se señala que la percepción del paisaje es multifacética, influenciada por interpretaciones y conexiones emocionales. El enfoque socio ecológico resalta la interacción entre sistemas naturales y sociales en la percepción y valoración del paisaje, subrayando su complejidad y diversidad interpretativa.

### 2.2.2. Caracterización de los tipos de paisaje

De acuerdo a Peries et al. (2021), se distinguen los siguientes:

a) Paisaje urbano

El paisaje urbano se caracteriza por su alta densidad poblacional, uniformidad en extensión y arquitectura reconocible. Es dinámico y evoluciona constantemente para satisfacer las necesidades y el progreso tecnológico. Las infraestructuras urbanas, como transporte y suministro de servicios, son cruciales para la calidad de vida. La adaptabilidad del paisaje urbano es clave para su sostenibilidad y capacidad de enfrentar desafíos futuros.

b) Paisaje natural

El concepto destaca la conservación de áreas naturales sin alteraciones humanas significativas, cruciales para la biodiversidad y procesos ecológicos. Aunque incluso en estas zonas remotas la influencia humana puede ser mínima, el paisaje natural se caracteriza por su baja densidad poblacional y su utilización por comunidades tradicionales. Estas dependen de los recursos naturales para subsistir y poseen un profundo conocimiento del entorno, basando su estilo de vida en los recursos naturales disponibles.

c) Paisaje rural

Se caracteriza por su baja densidad poblacional y falta de infraestructura, dependiendo de las zonas urbanas para obtener bienes y servicios. Estos territorios, similares a áreas rurales o campos, conservan su estado natural en parcelas de terreno. La distinción entre

lo agrario y lo agrícola es importante, ya que el primero abarca todas las actividades rurales, mientras que el segundo se limita a la agricultura. El término "rural" describe áreas donde predominan actividades como agricultura, ganadería, agroindustria y conservación ambiental, reguladas por disposiciones legales para protegerlas de la urbanización.

d) Paisaje cultural

La definición de paisaje cultural de Carl O. Sauer destaca la influencia humana en la configuración del entorno físico, resaltando la interacción entre la sociedad y el medio ambiente. Sauer enfatiza cómo las actividades y la cultura de un grupo humano moldean y transforman el paisaje natural, dando lugar a paisajes culturales distintivos. Con la influencia cultural y cambios a lo largo del tiempo, el paisaje se desarrolla y atraviesa diversas etapas, incluyendo la renovación del paisaje existente o la superposición de un nuevo paisaje sobre los restos del antiguo.

e) Paisaje vernacular

Los paisajes vernáculos se caracterizan por su adaptación a entornos y situaciones específicas, reflejando el entorno vital de las comunidades y su evolución progresiva en el tiempo. Principalmente asociados a paisajes rurales y ciudades históricas en Europa, muestran una coherencia surgida del diálogo entre las construcciones y el entorno. La concepción de paisaje ha evolucionado junto con el concepto de patrimonio cultural, que inicialmente se centraba en monumentos destacados, pero ahora incluye aspectos sociales y territoriales. El urbanismo paisajístico, como respuesta al aumento de la conciencia ambiental, se enfoca en la valoración del paisaje urbano, la adaptación

a la geografía local y la promoción de áreas verdes. Estos temas son clave en el debate global sobre la expansión y densificación urbana. (p.45)

### 2.2.3 Calidad ambiental, sanitaria y recreativa en playas turísticas.

Según Castro (2023) señala que:

La Calidad Ambiental de Playas Turísticas (CAPT) abarca tres dimensiones: Sanitaria, Ecosistémica y Recreativa, que evalúan el estado del sistema socio-natural en playas turísticas. El Indicador de Calidad Ambiental Recreativa (ICAR) evalúa la satisfacción del ocio en las playas, mientras que el Indicador de Calidad Sanitaria (ICAS) evalúa el riesgo para la salud humana. El Indicador de Calidad Ambiental Ecosistémica (ICAE) analiza la salud del ecosistema costero. Estos indicadores proporcionan herramientas para evaluar y mejorar la calidad ambiental de las playas turísticas, asegurando su sostenibilidad y seguridad para los visitantes. (p.49)

### 2.2.4 La dimensión económica del paisaje

Según Castro (2023) señala que:

El Convenio Europeo del Paisaje (CEP) del año 2000 establece una visión integral del paisaje, reconociendo sus valores ambientales, sociales y económicos, considerándolo un recurso que puede impulsar la actividad económica mediante su protección y gestión adecuadas. Se entiende el paisaje como un patrimonio colectivo con valor intrínseco y utilidad no comercial, que puede contribuir al desarrollo económico y ser convertido en activos monetarios en ciertos procesos productivos. Los servicios ecosistémicos proporcionados por el paisaje, como el valor estético y el sentido de pertenencia, también tienen una importancia económica significativa en sectores como el turismo, la construcción y el ocio. Sin embargo, el turismo

también puede generar tensiones en los paisajes locales, ya que busca adaptar el territorio para satisfacer las expectativas de los turistas, lo que puede llevar a la estandarización y espectacularización del paisaje. A medida que la cultura occidental valora más el espacio, el paisaje se convierte en un elemento crucial en la experiencia turística, promoviendo un enfoque más integral en la planificación turística para crear experiencias significativas y auténticas. (p.32)

El autor destaca la importancia del paisaje como un recurso multifacético que puede impulsar el desarrollo económico a través de su protección y gestión adecuadas. Reconoce sus valores ambientales, sociales y económicos, subrayando su papel como patrimonio colectivo con utilidad no comercial y valor intrínseco. Sin embargo, el turismo puede ejercer presión sobre los paisajes locales al adaptarlos a las expectativas de los visitantes, lo que puede conducir a la estandarización y espectacularización del entorno. En un contexto donde la cultura occidental valora más el espacio, el paisaje se convierte en un elemento crucial en la experiencia turística, impulsando un enfoque más integral en la planificación para crear experiencias auténticas y significativas.

#### 2.2.5 El Paisaje desde su enfoque Visual Percibido

Según Torres (2023) señala que:

El estudio del paisaje visual resalta la importancia de la percepción y estética, pero también reconoce otros estímulos sensoriales como el sonido y fragancia. Aunque la percepción visual es prominente, la complejidad emocional y sensorial del paisaje es crucial. Cuando la sociedad considera el paisaje como un recurso utilizable, este adquiere valor como patrimonio que puede ser gestionado y protegido. Los recursos paisajísticos, según la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Comunidad Valenciana, son elementos singulares con valor visual, ecológico,

cultural e histórico, que contribuyen a la identidad de una región y requieren conservación.

#### 2.2.6 El paisaje como Patrimonio Cultural

El paisaje como patrimonio cultural, según Ortega (2018), representa un valioso legado que constituye una herencia cultural. Esta visión refleja una actitud cultural reciente en el pensamiento occidental.

La UNESCO (2021) amplía el concepto de patrimonio cultural, incluyendo expresiones vivas heredadas de nuestros antepasados, como tradiciones orales, artes del espectáculo y conocimientos relacionados con la naturaleza y la artesanía.

Asimismo, Escobar & Puma (2019) sugieren que el paisaje puede ser considerado patrimonio cultural, reflejado en hitos simbólicos, paisajes significativos y actividades culturales que conforman un circuito patrimonial.

#### 2.2.7 Las dimensiones del paisaje

Según Velazco (2020) señala que:

Se han desarrollado diversas aproximaciones al paisaje, algunas centradas en aspectos objetivos como la forma y la causa y efecto, mientras que otras se centran en aspectos subjetivos o perceptivos. Las actividades que afectan la calidad del paisaje deben basarse en una comprensión mejorada del mismo, distinguiéndolo de otros conceptos como territorio, medio ambiente o ecosistema. Un buen tratamiento del paisaje requiere verlo como un hecho único que contribuye a comprender otros aspectos de la realidad compleja. Las dimensiones específicas pueden referirse detalladamente a un factor o subsistema y pueden ser sistemáticas o no sistemáticas, expresando interrelaciones o interacciones en el paisaje. Su desarrollo puede ser limitado y siempre son específicas dimensionalmente. (p.85)

Este análisis resalta la diversidad de enfoques en el estudio del paisaje, desde los objetivos hasta los subjetivos. Destaca la importancia de comprender el paisaje como un fenómeno único, separándolo de otros conceptos relacionados. Subraya la necesidad de considerar las dimensiones específicas del paisaje, que pueden ser sistemáticas o no, y su papel en expresar las interrelaciones dentro de él. Enfatiza que el desarrollo de estas dimensiones puede ser limitado, pero siempre son específicas en términos de su naturaleza dimensional.

#### 2.2.8 De la percepción del paisaje a la evaluación y valoración de su calidad visual.

Según Dos Santos (2019) señala que:

El paisaje, desde una perspectiva filosófica, es entendido como una unidad de sensación que resulta de la variedad infinita de puntos de visualización y su encadenamiento. Esta percepción está culturalmente condicionada, ya que cada cultura crea sus propios arquetipos y símbolos paisajísticos. La valoración del paisaje es subjetiva y está influenciada por la educación, las actitudes afectivas y los gustos adquiridos de cada individuo. Además, la relación entre el espacio visual y el observador desencadena una respuesta perceptiva y sensitiva, influenciada por factores educativos, culturales y emocionales. La dificultad de comparar la calidad de los paisajes radica en la subjetividad del análisis individual y su influencia en la evaluación estética y psicológica del paisaje. El paisaje es un conjunto dinámico que resulta de la combinación de procesos naturales y antrópicos, y su estudio involucra dimensiones culturales, ecológico-geográfica y estética o visual. En el ámbito turístico, el interés por el paisaje se centra en sus valores perceptivos y culturales. Los estudios del paisaje basados en la percepción visual abarcan desde simples descripciones hasta técnicas estadísticas, lo que ha dado origen a múltiples métodos de evaluación. (pgs.102-108)

Este análisis subraya cómo la percepción del paisaje es culturalmente condicionada y subjetiva, influida por la educación y las actitudes individuales. Además, destaca cómo la relación entre el espacio visual y el observador despierta respuestas sensitivas y perceptivas, moldeadas por factores emocionales y culturales. La complejidad del paisaje como un conjunto dinámico de procesos naturales y humanos hace que su evaluación sea subjetiva y diversa. En el ámbito turístico, el interés se centra en sus valores perceptivos y culturales. Los métodos de estudio del paisaje, desde descripciones simples hasta técnicas estadísticas, reflejan esta diversidad de enfoques y métodos de evaluación.

#### 2.2.9 Métodos de evaluación de la calidad visual del paisaje aplicable a la investigación y planificación del turismo

De acuerdo a Nassauer & Opdam (2008)

La imagen de un destino turístico, determinada en gran medida por su paisaje, influye en la motivación y preferencia de los turistas. La calidad del paisaje afecta la percepción de los atractivos y su valoración estética por parte de los turistas, quienes interpretan la escena observada de manera subjetiva. El análisis y evaluación del paisaje, realizado por profesionales mediante métodos específicos, puede proporcionar resultados más objetivos basados en datos recopilados en estudios paisajísticos. (pgs.633-644)

La imagen de un destino turístico, determinada en gran medida por su paisaje, influye en la motivación y preferencia de los turistas. La calidad del paisaje afecta la percepción de los atractivos y su valoración estética por parte de los turistas, quienes interpretan la escena observada de manera subjetiva. El análisis y evaluación del paisaje, realizado por profesionales mediante métodos específicos, puede proporcionar resultados más objetivos basados en datos recopilados en estudios paisajísticos.

### 2.2.10 Principales clasificaciones metodológicas en los estudios del paisaje

De acuerdo a Gustavsson (2009)

En los estudios del paisaje, se utilizan diversas clasificaciones metodológicas para comprender sus diferentes aspectos y características. Algunas de las principales clasificaciones incluyen:

- a. Clasificación basada en la escala temporal: Esta clasificación considera la escala temporal de los procesos y cambios en el paisaje, dividiéndolos en estudios históricos, que analizan el desarrollo del paisaje a lo largo del tiempo, y estudios contemporáneos, que se centran en su estado actual y las tendencias recientes.
- b. Clasificación basada en la escala espacial: Esta clasificación se refiere al tamaño y la extensión del área de estudio del paisaje. Puede incluir estudios a nivel local, regional, nacional o global, dependiendo del alcance geográfico de la investigación.
- c. Clasificación basada en la disciplina: Esta clasificación considera las diferentes disciplinas que contribuyen al estudio del paisaje, como la geografía, la ecología, la arquitectura del paisaje, la sociología, la antropología y la planificación urbana. Cada disciplina aporta su propia perspectiva y metodología al estudio del paisaje.
- d. Clasificación basada en el enfoque metodológico: Esta clasificación se refiere a los diferentes enfoques metodológicos utilizados en los estudios del paisaje, como el análisis cuantitativo, el análisis cualitativo, los estudios participativos, los enfoques interdisciplinarios, entre otros. (p.62)

Estas clasificaciones proporcionan un marco útil para organizar y comprender la diversidad de enfoques en los estudios del paisaje, permitiendo a los investigadores seleccionar la metodología más adecuada para abordar sus objetivos de investigación específicos.

#### 2.2.11 Valoración del paisaje

La valoración del paisaje según categorías y métodos implica una variedad de enfoques que consideran diferentes aspectos del paisaje. Aquí hay una lista de categorías comunes y métodos utilizados para su valoración:

- a. La estética visual del paisaje se refiere a la interpretación subjetiva de la belleza y la armonía de los elementos visuales presentes en un entorno natural o construido. Dos métodos comunes para evaluar esta dimensión del paisaje son la Valoración Visual Escénica (VSA), que se basa en la percepción subjetiva de los observadores, y la Evaluación Estética de Paisajes (LAVM), que se enfoca en identificar y valorar las características visuales del paisaje, como sus formas, colores y texturas.(Brown & Kyttä, 2014)
- b. La ecología del paisaje, por otro lado, se centra en el estudio de cómo los patrones espaciales y la dinámica de los ecosistemas interactúan dentro de un determinado paisaje. Dos métodos ampliamente utilizados en esta área son la Evaluación de Paisajes Culturales, que considera la influencia de la actividad humana en la formación del paisaje, y la Evaluación de la Diversidad Biológica, que analiza la distribución y abundancia de especies y comunidades en un entorno determinado.(UNESCO, 2013)
- c. La valoración cultural y patrimonial del paisaje abarca la identificación y protección de los valores culturales, históricos y

simbólicos asociados con un paisaje específico. Dos métodos destacados en esta categoría son la Valoración del Patrimonio Cultural, que identifica los sitios y paisajes de importancia cultural y patrimonial, y la Evaluación de Paisajes Históricos, que examina la relevancia histórica y cultural de un entorno paisajístico a lo largo del tiempo.(Yu & Cai, 2010)

- d. La valoración de la funcionalidad y el uso del paisaje se centra en comprender cómo las personas y la naturaleza se benefician y utilizan el entorno paisajístico. Dos métodos clave en esta área son la Valoración de Servicios Ecosistémicos, que cuantifica los beneficios proporcionados por el paisaje en términos de servicios ecosistémicos, y la Evaluación de la Calidad del Aire y del Agua, que evalúa la calidad ambiental de un paisaje mediante mediciones de parámetros físicos, químicos y biológicos.(European Environment Agency, 2020)
- e. Finalmente, la percepción y valoración social del paisaje examina las actitudes, creencias y valores de las personas hacia el paisaje y su influencia en la toma de decisiones. Dos métodos importantes en esta categoría son la Valoración de la Satisfacción del Usuario, que analiza las preferencias y percepciones de las personas sobre el paisaje, y la Evaluación de la Percepción del Paisaje, que investiga cómo las personas perciben y valoran el entorno paisajístico, considerando factores como la identidad cultural y las experiencias personales. Estos enfoques proporcionan un marco integral para la valoración del paisaje, teniendo en cuenta su complejidad y diversidad de valores.(Brown & Kyttä, 2014)

Este amplio espectro de métodos y enfoques demuestra la complejidad inherente en la valoración del paisaje, reflejando la diversidad de aspectos que

influyen en su percepción y significado. Cada categoría y método aborda diferentes dimensiones del paisaje, desde su estética y ecología hasta su valor cultural y funcionalidad. La combinación de estas perspectivas ofrece una comprensión más completa y holística del paisaje, permitiendo una evaluación más precisa y significativa. Sin embargo, también evidencia los desafíos de reconciliar las valoraciones subjetivas con enfoques más objetivos, así como la necesidad de considerar las múltiples voces y puntos de vista en la planificación y gestión del paisaje.

#### 2.2.11.1 Zona costera

Según Peña & Yesquén (2020) señala que:

El espacio litoral representada al área geográfica de transición entre el continente (zona costera) y la masa de agua (zona sumergida del litoral), es un espacio de interfase muy complejo, tanto desde el punto de vista natural como humano. El concepto de interfase hace referencia al espacio de contacto entre dos sistemas diferenciados, que conforman el espacio litoral donde confluyen ecosistemas terrestres y acuáticos. En él se combina la homogeneidad del mar abierto con la heterogeneidad de la costa (topografía, clima, vegetación, hábitat), ofreciendo al desarrollo turístico un importante valor estético y condiciones naturales para satisfacer las prácticas recreativas. (p.56)

#### 2.2.11.2 Fundamentación normativa

##### 2.2.11.2.1 Plan costero y plan de ordenamiento territorial

Alanoca & Rivera (2019) señalan que:

La zona costera abarca una longitud de 107,25 km de sur a norte y se extiende desde la línea de alta marea hasta 500,00 m hacia el este desde la carretera costanera. El estudio del Plan Costero la divide en ocho sectores con usos homogéneos, basados en normativas ambientales. El sector de estudio incluye seis sectores con zonificaciones específicas como ZDR, ZDR1, I, ZA, ZA1, CF, R1, ZR1, ZR2, ZHR, ZRT, OU y ZM. El Balneario Boca del Río, parte del Sector 11, está zonificado como ZR2, ZHR, ZDR1, ZDR, R1 y CF según el Plan Costero, permitiendo edificaciones sujetas a regulaciones específicas.

#### 2.2.11.2.2 Análisis urbano zonal - eje costero

##### a) Ubicación

El Eje Costero (Vila Vila, Boca del Río y Llostay) se encuentra en el Distrito de Sama Las Varas, Provincia y Departamento de Tacna. Aproximadamente a 52 km al Sur - Oeste de la Ciudad de Tacna, en la desembocadura del río Sama. Los balnearios que comprenden el Eje Costero se encuentran a 16 m.s.n.m. de altitud y ubicados en la latitud 18,1064 N y longitud 70,6667 O.

Límites: Eje Costero

- Este: Centro Poblado de Angola
- Norte: Morro Sama
- Sur: Balneario Los Palos
- Oeste: Océano Pacífico.

#### 2.2.11.2.3 Plan costero y plan de ordenamiento territorial

Según Luzuriaga (2020) señala que:

La topografía del balneario de Llostay muestra variaciones leves entre 9 y 26 metros sobre el nivel del mar, con un pendiente promedio del 3.4%. El Río Sama es el principal curso de agua en la zona, con un régimen irregular alimentado por precipitaciones anuales, que ocurren principalmente entre enero y marzo. Las aguas subterráneas son una fuente crucial, aunque tienen una calidad física mediana. A pesar de ser una región desértica, la presencia del río favorece el crecimiento de vegetación, incluyendo especies tropicales como la palmera, que también es cultivada por los pobladores para embellecer el paisaje. (p.23)

El litoral tacneño ofrece al intrépido visitante, amante del sol y la arena, una alternativa de experiencias inolvidables a lo largo de un recorrido que engloba las maravillas naturales de un complejo ecosistema marino de playas, quebradas, islotes, roquedales y montañas y por supuesto la presencia de la flora y fauna existente en toda la zona costera”.

### **Circuito Costero Tacna, Ilo, Moquegua**

Comencemos nuestro recorrido

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 1- Playa Llostay      | 7- Islas Guaneras    |
| 2- Playa Boca del Río | 8- Reloj Solar       |
| 3- Vila Vila          | 9- Puerto Grau       |
| 4- Pta Colorada       | 10- Playa Meca       |
| 5- Loberas de Sama    | 11- Humedales de Ite |
| 6- Camino Inka        | 12- Punta Picata     |

El litoral tacneño ofrece a los visitantes una variedad de experiencias naturales y culturales, con playas, quebradas, islotes y vestigios arqueológicos. El circuito incluye lugares como Llostay, Boca del Río, Las Conchitas, Tomoyo Beach, Pozo Redondo, Tres Cuevas y Punta Mesa, donde se puede pescar, nadar, practicar deportes acuáticos y disfrutar de hermosos atardeceres. La Quebrada de Burros, una formación geológica impresionante, ofrece senderismo en un ecosistema único de flora y fauna, incluyendo aves, arácnidos, serpientes y anfibios. También alberga sitios arqueológicos y se realizan prácticas místicas y religiosas. Esta región combina la belleza natural con la rica historia y cultura de la zona, brindando a los visitantes una experiencia inolvidable.

#### **2.2.11.2.3.1 C.P.M Boca del Río – Balneario**

Según Miller (2019) señala que:

La playa Boca del Río en Tacna es un espacio público de propiedad inalienable e imprescriptible, parte del Centro Poblado Menor Boca del Río. Geográficamente, presenta una suave pendiente hacia el mar, con un perfil cóncavo que comprende anteplaya, playa baja y playa alta. Según el Plan Costero, el CPM Boca del Río se divide en zonas

residenciales, recreativas, arqueológicas y otros usos como comercio, educación, salud y seguridad. Sus equipamientos incluyen instalaciones deportivas, comerciales, educativas, de culto, salud y seguridad. La delimitación geográfica del CPM Boca del Río está definida por el Río Sama al este, Playa Barredera al oeste, cerros al norte y el Océano Pacífico al sur. Se optó por investigar la Primera Etapa del CPM Boca del Río debido a su importancia inicial en el desarrollo de la zona costera. (p.78)

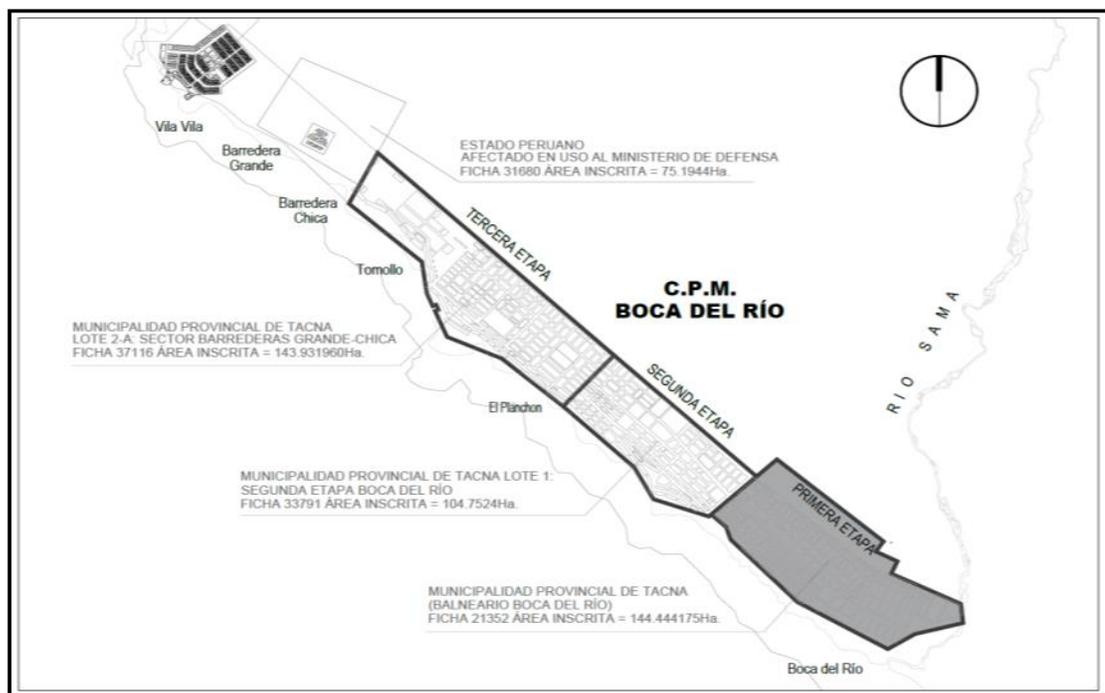


Gráfico N°02. Área de Estudio – Primera Etapa del CPM Boca del Río  
Fuente: Municipalidad de Boca del Río

### 2.3 Definición de conceptos

a) Balneario

“Urbanización que se encuentra junto al mar y que funciona como lugar de veraneo, descanso, esparcimiento, deportes marítimos y actividades pesqueras”(Ferrer & Capello, 2020).

b) Costa

“Se refiere a la zona donde las tierras emergidas se encuentran con las sumergidas, tanto en continentes como en islas, y se usa comúnmente para referirse a los bordes marinos, así como a las costas de lagos y ríos, aunque estos últimos se conocen como riberas”(Lucero, 2023).

c) Diversidad paisajística

“Percepción visual de la variedad de atributos en el paisaje en relación a su heterogeneidad y singularidad. Heterogeneidad: describe la cantidad de atributos distintos que pueden identificarse en el paisaje”(Posada et al., 2023).

d) Litoral

“El litoral constituye el área de transición entre los sistemas terrestres y los marinos. Conceptualmente es ecotono, una frontera ecológica que se caracteriza por intensos procesos de intercambio de materia y energía”(De la Haza, 2023).

e) Litoralización.

“Las definiciones más comunes la relacionan con la línea de la costa, ribera, zona intermareal o zona litoral y están relacionadas con las actividades que ocurren sobre una franja de tierra y agua bastante estrecha, conocida también como zona costera”(Reyes, 2020).

- f) Migración  
“Desplazamientos masivos de población llamados corrientes migratorias”(Iturraspe et al., 2021).
- g) Maritimización de la economía  
“Actividades económicas asociadas el turismo marítimo”(Deverdun, 2022).
- h) Modificación natural  
“Transformación del paisaje natural paulatinamente, con el fin de mejorar sus condiciones de vida”(Deverdun, 2022).
- i) Modificación antrópica  
“Modificaciones del paisaje producto de la intervención directa del hombre, se pueden clasificar, en la zona objeto de estudio (urbanas, zonas afectadas por la expansión, urbana y zonas afectadas por la red de transporte”(Lucero, 2023).
- j) Paisaje natural:  
“Aquel que no ha sido modificado por el hombre. Está formado por los elementos del medio físico (relieve, clima, aguas, suelo) y los seres vivos que habitan en él (flora o vegetación y fauna o animales)”(Huamán, 2023).
- k) Paisaje artificial (Humanizado).  
“Es el medio natural que ha sido transformado por el ser humano. El medio natural de convierte en humanizado cuando en él se construyen carreteras, puertos, embalses, etc., se edifican núcleos de población o se realizan actividades económicas (agrarias, industriales, turísticas, etc.)”(Castro, 2023).

l) Paisaje costero

“Entre los accidentes geográficos que alteran la continuidad de la costa y determinan el paisaje de ésta, los hay salientes: cabo, promontorio, puntas, deltas, etc. Otros son entrantes: golfo, estuario, fiordo, ría, bahía, ensenada, etc.”(Castro, 2023).

m) Paisaje urbano:

“El paisaje urbano es el resultado de la interacción de tres variables que son: el plano, el uso del suelo y la edificación”(Freaza, 2022).

n) Playa

“Una playa es un depósito de sedimentos no consolidados que varían entre arena y grava, excluyendo el fango ya que no es un plano aluvial o costa de manglar, que se extiende desde la base de la duna o el límite donde termina la vegetación hasta una profundidad por donde los sedimentos ya no se mueven”(Kong, 2022).

o) Planificación

“Método que permite ejecutar planes de forma directa, los cuales serán realizados y supervisados en función del planeamiento”(Ramos et al., 2022).

p) Transformación

“Resultado de un proceso de cambio de forma, sucede cuando una cosa, hecho o idea es convertida en otra”(Castillo & Maya, 2022).

q) Paisaje costero.

“Entre los accidentes geográficos que alteran la continuidad de la costa y determinan el paisaje de ésta, los hay salientes: cabo, promontorio, puntas, deltas, etc. Otros son entrantes: golfo, estuario, fiordo, ría, bahía, ensenada, etc.”(Castillo & Maya, 2022).

## **CAPITULO III: MARCO METODOLOGÍCO**

### **3.1 HIPÓTESIS**

#### **3.1.1 Hipótesis general**

El proceso de urbanización (litoralización) ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. boca del río en el litoral tacneño al año 2021.

#### **3.1.2 Hipótesis específicas**

- a) La planificación de la litoralización ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021.
- b) La migración hacia el litoral ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021.
- c) La maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021.

## **3.2 Operacionalización de variables**

### **3.2.1 Identificación de la variable independiente**

X= Proceso de urbanización (litoralización)

#### **3.2.1.1 Dimensiones e indicadores**

X1= Planificación

X1.1=Etapa previa

X1.2=Etapa institucional y de normativa

X1.3=Etapa de análisis y diagnóstico

X.1.4=Etapa propositiva

X.1.5=Etapa ejecutiva

X2= Migración

X2.1= Información sobre los habitantes y la capacidad poblacional

X.2.2=Características de la zona

X.2.3=Ocupación del litoral y poblacional

X3= Maritimización de la economía

X3.1=Evaluación de las actividades económicas

X.3.2=Satisfacción de necesidades

X.3.3=Desarrollo sostenible

#### **3.2.1.2 Escala para la medición de la variable**

Ordinal

### **3.2.2 Identificación de la variable dependiente**

Y= Transformación del paisaje costero

#### **3.2.2.1 Dimensiones e indicadores**

Y1= Ambiental- ecológica

Y1.1=Paisaje natural

Y1.2=Paisaje antrópico

Y1.3=Medio ambiente

Y2= Económico-productiva – política

Y.2.1=Económico

Y.2.2=Productivo

Y.2.3=Político

Y3= Socio-identitaria

Y3.1=Perspectiva sociológica

Y3.2=Cultural

Y3.3=Lugar

#### **3.2.2.2 Escala para la medición de la variable**

Ordinal

### **3.3 Tipo de investigación**

El tipo de investigación es básica, porque se realiza principalmente para conocer los fundamentos de los fenómenos sin atender a aplicaciones particulares.

### **3.4 Diseño**

El estudio corresponde a uno de diseño no experimental (ex post facto, en tanto no habrá manipulación de variables, y los datos serán recogidos después de ocurrido el hecho.

### **3.5 Nivel de la investigación**

Corresponde a un nivel explicativo causal, porque busca una explicación del porqué de los hechos, mediante el establecimiento de la relación causa-efecto”. (Hernandez,2006, 125)

### **3.6 Ámbito y tiempo social de la investigación.**

Desde el punto de vista geográfico el presente trabajo de investigación es provincial, dado que el estudio comprende del C.P.M. Boca del Río de Tacna-Perú.

### **3.7 Población y muestra**

#### **3.7.1 Unidad de estudio**

Las unidades de estudio comprenden los profesionales Arquitectos, funcionarios y Autoridades del Gobierno Local del C.P.M. Boca del Río de Tacna-Perú.

### 3.7.2 Población

La población de la investigación está constituida por Profesionales Arquitectos, funcionarios y Autoridades del Gobierno Local.

- Arquitectos : 490
- Funcionarios : 7
- Autoridades del gobierno local : 3

### 3.7.3 Muestra

Se evaluó el universo poblacional mediante los criterios de inclusión para efectos de efectuar el muestreo para la aplicación de los instrumentos de medición.

Por lo que se aplicó la siguiente fórmula para determinar de manera cuantitativa la cantidad de población a encuestar.

Fórmula:

$$n = \frac{NZ^2}{4(n-1)e^2 + Z^2}$$

Donde:

N= Población

n= Muestra provisional

Z=Nivel de confianza

e= 0.05 (precisión o margen de error)

Procedimiento:

$$n = 500 * 1.962$$

$$4(500 - 1)0.052 + 1.962$$

$$n = \frac{1920.8}{8.8316}$$

n=218 personas

### **3.7.4 Criterios de inclusión y exclusión**

#### a) Criterios de inclusión

Se tuvieron en cuenta varios aspectos para la selección de la muestra, que incluyeron: la población de arquitectos profesionales, cuya selección se basó en criterios como la experiencia laboral, la residencia en el área específica, el conocimiento del tema de investigación u otros relacionados. Asimismo, se consideró la población de funcionarios del gobierno local, que comprendía a aquellos con cargos públicos de gestión en áreas vinculadas al tema de investigación.

#### b) Criterios de exclusión

Se excluyen a todos los que no están inmersos en el criterio anterior.

## **3.8 Procedimiento, técnicas e instrumentos**

### **3.8.1 Procedimientos**

Para la recolección de datos se recurrió a la aplicación del instrumento de medición del cuestionario, aplicada presencialmente a la muestra de estudio, siendo procesados electrónicamente, utilizando los paquetes estadísticos SPSS, y, Microsoft Excel, los cuales permitieron presentar la información mediante tablas y figuras; así,

como mostrar los valores porcentuales y las frecuencias relativas de los resultados alcanzados.

### **3.8.2 Técnicas de recolección de los datos**

Como técnicas para el desarrollo de la investigación se utilizó la encuesta.

### **3.8.3 Instrumentos para la recolección de los datos**

El instrumento de medición que se aplicó fue: El Cuestionario.

#### **3.8.3.1 Confiabilidad y validación de instrumentos**

##### **3.8.3.1.1 Confiabilidad**

Los instrumentos fueron sometidos a la prueba de validación del Alpha de cronbach's; y, el análisis de correlación de ítems, los que se muestran a continuación:

#### **a) Variable: Proceso de urbanización**

##### **a.1) Análisis de fiabilidad por el coeficiente de Cronbach**

*Scale Reliability Statistics: Proceso de urbanización*

	<b>Cronbach's <math>\alpha</math></b>
scale	0.822

El coeficiente de Cronbach da como resultado de 0,822 para el instrumento de *Proceso de urbanización*, el cual contiene 15 ítems, el índice obtenido permite la confiabilidad del instrumento, ya que está próximo a 1.

**b) Variable: Transformación del paisaje costero**

**b.1) Análisis de fiabilidad por el coeficiente de Cronbach**

*Scale Reliability Statistics: Transformación del paisaje costero*

	<b>Cronbach's <math>\alpha</math></b>
scale	0.856

El coeficiente de Cronbach da como resultado de 0,856 para el instrumento de *Transformación del paisaje costero*, el cual contiene 15 ítems, el índice obtenido permite la confiabilidad del instrumento.

**3.8.3.1.2 Validación**

Los instrumentos de medición fueron validados por especialistas en metodología y arquitectura del paisaje, cuyos resultados permitieron su validación y uso. Se llevó a cabo la validación de los instrumentos mediante la evaluación de expertos, quienes eran Magísteres y tenían conocimientos en metodología de la investigación. Estos expertos proporcionaron sus opiniones, cuyos resultados se presentan a continuación.

- 1) Experto 1: Mg. Atenco Iturri, Ivette: Puntuación alcanzada 29/30
- 2) Experto 2: Mtro. Almonte Durand, Alessandra: Puntuación alcanzada 30/30
- 3) Experto 3: Mg. Vásquez Gandolfo, María: Puntuación alcanzada 30/30

Alcanzando un promedio de 29.67 puntos, constituyendo de esta manera instrumentos válidos para su aplicación.

## **CAPÍTULO IV: RESULTADOS**

### **4.1 DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO DE CAMPO**

A fin de determinar la relación que existe entre, se aplicaron dos cuestionarios a la población de estudio. El cuestionario fue aplicado a 218 personas (arquitectos y funcionarios del gobierno local), en el periodo comprendido entre el 15 al 19 de noviembre del 2020. Los resultados son analizados, interpretados y comprobados empleando para ello los Software Estadísticos SPSS (versión 21) y Microsoft Excel.

### **4.2 DISEÑO DE LA PRESENTACION DE LOS RESULTADOS**

Los resultados del cuestionario se presentan mediante tablas, de acuerdo con las variables de Proceso de urbanización y Transformación del paisaje costero, y, según los indicadores establecidos para cada variable.

### **4.3 PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS**

#### **4.3.1 ANÁLISIS, E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS DEL INSTRUMENTO APLICADO.**

El cuestionario consta de 30 ítems, relacionados con los indicadores de la variable, utilizándose para ello la escala de Likert.

## A. Proceso de urbanización

### a) Planificación

**Tabla 1**

*Estadísticos descriptivos dimensión planificación*

	Etapa previa	Etapa institucional	Etapa de análisis	Etapa propositiva	Etapa ejecutiva
Media	2,99	3,00	3,01	2,94	3,15
Mediana	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Moda	3	3	3	3	3
Mínimo	2	2	2	2	2
Máximo	4	4	5	4	4

Fuente: Cuestionario aplicado

#### **Comentario:**

Los encuestados fueron evaluados en diferentes etapas del proceso de planificación: etapa previa, etapa institucional, etapa de análisis, etapa propositiva y etapa ejecutiva. En todas estas etapas, la mayoría de los encuestados seleccionaron la categoría "a veces" para describir su nivel de planificación. Esto sugiere que la planificación no es una actividad constante en ninguna etapa del proceso, lo que podría tener implicaciones en la efectividad del proceso de planificación en general.

Por lo que se puede concluir que la mayoría de los encuestados han contestado como respuesta la categoría a veces, alcanzando un nivel medio la dimensión planificación.

## b) Migración

**Tabla 2**  
*Estadísticos descriptivos dimensión migración*

	Análisis información	Localización geográfica	Evaluación cuantificati.	Análisis de característ.	Ocupación en función de su capacidad poblacional
Media	3,02	3,17	3,33	3,31	3,19
Mediana	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Moda	3	3	3	3	3
Mínimo	2	2	2	2	2
Máximo	4	5	4	4	4

Fuente: Cuestionario aplicado

### **Comentario:**

En la tabla 2 se observa los resultados de la dimensión migración, según indicadores análisis información, localización geográfica, evaluación, cuantificación, análisis de características y ocupación en función de su capacidad poblacional, Los valores medios oscilan entre 3.02 y 3.33. Esto sugiere que, en promedio, los encuestados tienden a seleccionar respuestas cercanas a "a veces" en la escala de medición para los diferentes indicadores relacionados con la migración, lo que sugiere que este fenómeno no es una ocurrencia constante según los diferentes indicadores evaluados. Sin embargo, la variabilidad en las respuestas indica que hay diversidad en las experiencias y percepciones individuales sobre la migración.

## b) Maritimización de la economía

**Tabla 3**

*Estadísticos descriptivos dimensión maritimización de la economía*

	Evaluación	Preservación	Satisfacción de necesidades	Generación de ingresos	Desarrollo sostenible
Media	3,17	3,13	3,16	3,22	3,26
Mediana	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Moda	3	3	3	3	3
Mínimo	2	2	2	2	2
Máximo	4	5	4	4	5

Fuente: Cuestionario aplicado

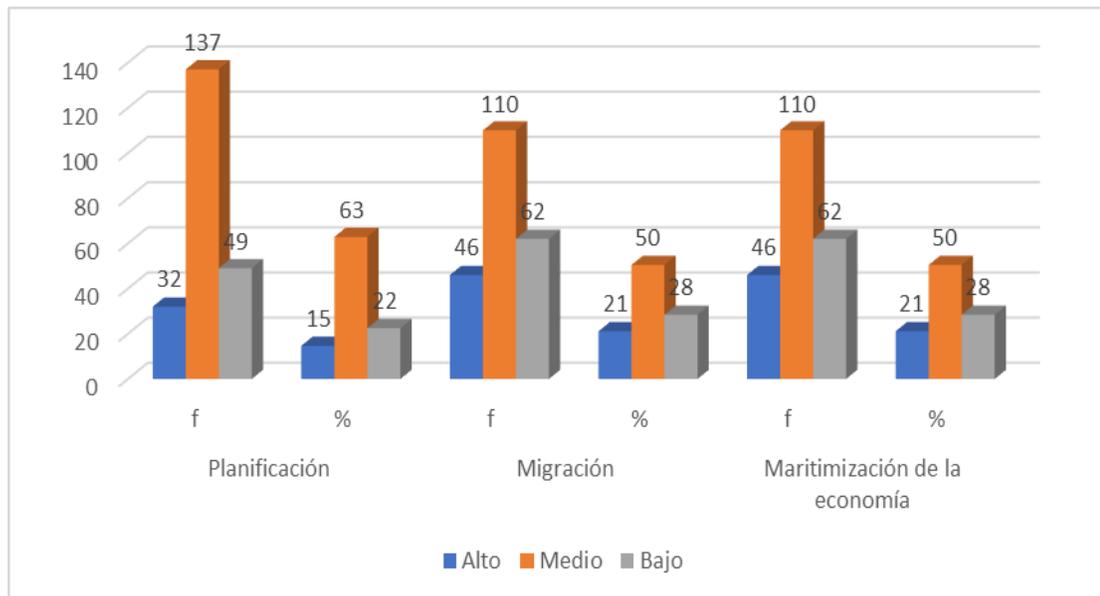
### **Comentario:**

En la tabla 3 se observa los resultados de la dimensión maritimización de la economía según indicadores evaluación, preservación, satisfacción de necesidades, generación de ingresos, y, desarrollo sostenible. Los resultados denotaron valores medios entre 3.17 y 3.26 para los diferentes indicadores evaluados. Esto sugiere que, en promedio, los encuestados tienden a seleccionar respuestas cercanas a "a veces" en la escala de medición para cada uno de los indicadores relacionados con la maritimización de la economía, lo que sugiere que este fenómeno no es una ocurrencia constante según los diferentes indicadores evaluados. Sin embargo, la variabilidad en las respuestas indica que hay diversidad en las experiencias y percepciones individuales sobre la maritimización de la economía.

Por lo que se puede concluir que la mayoría de los encuestados han señalado que la dimensión maritimización de la economía alcanza un nivel medio.

**Figura 1**

*Resultados del nivel alcanzado de la variable: Proceso de urbanización*



Fuente: Resultados del cuestionario

**Comentario:**

En la figura 1, se muestran los resultados del proceso de urbanización, el cual alcanzó el nivel de medio al hallarse que el 63% señala que el nivel de planificación fue medio; el 50% indicó que la migración alcanzó el nivel medio; y, el 50% indicó que la maritimización de la economía se halló en el nivel medio. Por lo que se puede concluir que el proceso de urbanización alcanzó el nivel medio.

## B. Transformación del paisaje costero

### a) Transformación ambiental- ecológica

**Tabla 5**

*Estadísticos descriptivos: Transformación ambiental- ecológica*

	Espacios	Recursos	Satisfacción de necesidades	Protección del medio ambiente	interrelaci ón con el entorno físico ambiental
Media	3,46	3,40	3,51	4,39	3,52
Mediana	4,00	3,00	4,00	5,00	4,00
Moda	4	4	4	5	4
Mínimo	2	2	2	2	2
Máximo	5	4	5	5	5

Fuente: Cuestionario aplicado

#### **Comentario:**

En la tabla 5 se observa los resultados de la transformación ambiental- ecológica, según indicadores: espacios, recursos, satisfacción de necesidades, protección del medio ambiente y la interrelación con el entorno físico ambiental, alcanzando valores medios oscilan entre 3.46 y 4.39 para los diferentes indicadores evaluados.

Estos valores son relativamente altos y sugieren que, en promedio, los encuestados tienden a seleccionar respuestas más cercanas a "casi siempre" en la escala de medición para cada uno de los indicadores señalados, que sugiere que este fenómeno es una ocurrencia frecuente según los diferentes indicadores evaluados. Esto sitúa la transformación ambiental-ecológica en un nivel "alto", según las percepciones de los encuestados.

## b) Transformación: Económico-productiva –política

**Tabla 6**

*Estadísticos descriptivos: Transformación: Económico-productiva –política*

	Contribución con la economía	Desarrollo productivo	Relacionado con los cambios económicos en la zona	Cambios políticos en la zona	Desarrollo autosostenible de la zona.
Media	3,25	3,44	3,09	1,56	3,43
Mediana	3,00	3,00	3,00	1,00	4,00
Moda	3	3	3	1	4
Mínimo	2	2	1	1	2
Máximo	4	5	4	4	5

Fuente: Cuestionario aplicado

### Comentario:

En la tabla 6 se observa los resultados de la transformación económico-productiva – política según indicadores: contribución con la economía, desarrollo productivo, cambios económicos en la zona, cambios políticos en la zona, desarrollo autosostenible de la zona, cuyos valores medios oscilan entre 3.25 y 3.44 para los diferentes indicadores evaluados. Estos valores sugieren que, en promedio, los encuestados tienden a seleccionar respuestas cercanas a "a veces" en la escala de medición para cada uno de los indicadores señalados, lo que sugiere que este fenómeno no es una ocurrencia constante según lo evaluado. Esto sitúa la transformación económico-productiva-política en un nivel medio, según las percepciones de los encuestados.

### c) Transformación socio-identitaria

**Tabla 7**

*Estadísticos descriptivos: Transformación socio-identitaria*

	Identidad y pertinencia	Interacción es sociedad y naturaleza	En relación del entorno social	En función de su utilización social	Satisfacción de las necesidades
Media	3,39	3,50	3,63	3,56	3,53
Mediana	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Moda	3	4	4	4	4
Mínimo	2	2	2	2	2
Máximo	5	5	5	5	5

Fuente: Cuestionario aplicado

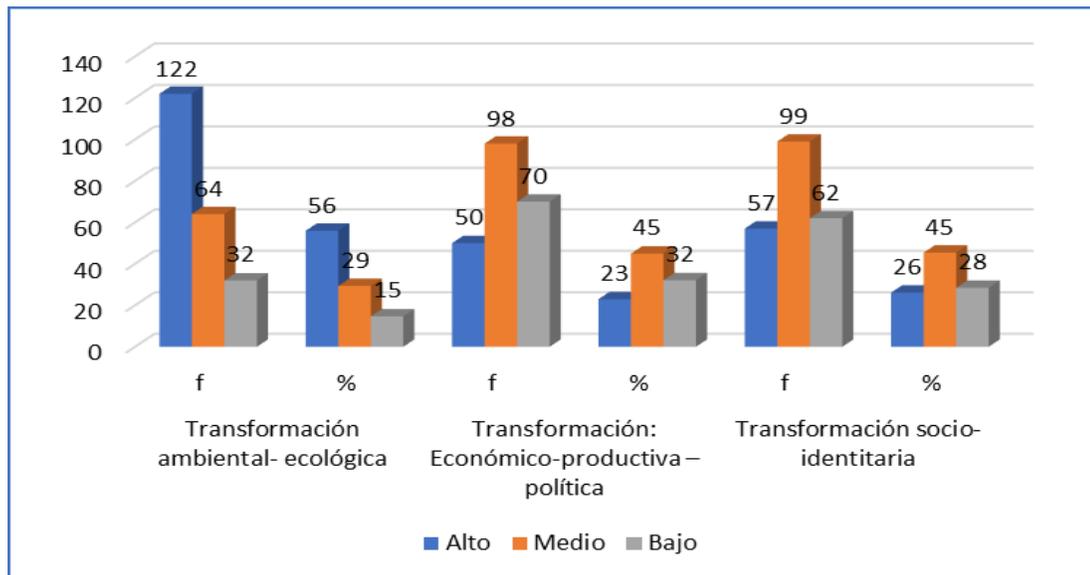
#### **Comentario:**

En la tabla 7 se observa los resultados de la dimensión *transformación socio-identitaria*, según indicadores identidad y pertinencia, interacciones sociedad y naturaleza, entorno social, utilización social y satisfacción de las necesidades, alcanzando valores medios entre 3.39 y 3.63 para los diferentes indicadores evaluados. Estos valores sugieren que, en promedio, los encuestados tienden a seleccionar respuestas cercanas a "a veces" en la escala de medición para cada uno de los indicadores identificados, lo que sugiere que este fenómeno no es una ocurrencia constante según lo analizado.

Esto sitúa la transformación socio-identitaria en un nivel medio, según las percepciones de los encuestados.

## Figura 2

Resultados estadísticos sobre el nivel de la variable: Transformación del paisaje costero



Fuente: Resultados del cuestionario.

### Comentario:

En la figura 2, se muestran los resultados de la transformación del paisaje, la que alcanzó el nivel de medio al hallarse que el 56% señala que la transformación ambiental- ecológica alcanzó el nivel alto; el 45% indico que la Transformación: económico-productiva –política alcanzó el nivel medio; y, el 45% indicó que la transformación socio-identitaria se halló en el nivel medio. Por lo que se puede concluir que Transformación del paisaje alcanzó el nivel medio.

#### 4.4 PRUEBA ESTADISTICA

La hipótesis del presente trabajo es: El proceso de urbanización (litoralización) ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. boca del río en el litoral tacneño al año 2018. Las hipótesis particulares fueron validadas utilizando el cuestionario como herramienta de evaluación, empleando un enfoque que combina métodos inductivos y deductivos. Los resultados obtenidos de esta validación se describen en detalle a continuación:

##### 4.1.1 Análisis de supuestos

**Tabla 9**

*Prueba de normalidad*

	<b>totProctra</b>	<b>totTrans</b>
N	218	218
Missing	0	0
Mean	47.0	50.6
Median	47.0	51.0
Minimum	44.0	39.0
Maximum	56.0	62.0
Shapiro-Wilk W	0.922	0.972
Shapiro-Wilk p	< .001	< .001

En la tabla 9 se observa la prueba de normalidad de las variables Proceso de urbanización y Transformación del paisaje costero, cuyos índices son de 0,922 y 0.972, que son menores al P valor de 0.01, por lo que se puede concluir que los datos provienen de una población distribuida normalmente, lo que implica usar el índice de Correlación de Pearson para medir la relación entre las variables de estudio.

## 4.5 Comprobación de hipótesis

### 4.5.1 Hipótesis general

*El proceso de urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.*

**Tabla 10**

*Correlación entre el proceso de urbanización y transformación del paisaje costero*

		TotProctra	TotTrans
TotProctra	Pearson's r	—	
	p-value	—	
TotTrans	Pearson's r	0.813	—
	p-value	0.004	—

En conclusión, esto significa que existe una correlación directa entre los índices de proceso de urbanización y transformación del paisaje costero. Es decir que existe un 0, 81% de probabilidad que el proceso de urbanización tenga una alta correlación en la transformación del paisaje costero.

**Por lo tanto, en función de los objetivos e hipótesis planteada queda verificada y aceptada la hipótesis general.**

#### 4.5.2 Hipótesis específica “H<sub>1</sub>”

*La planificación de la urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.*

**Tabla 11**

*Correlación entre la dimensión planificación y transformación del paisaje costero*

		Totplanifiación	TotTrans
TotPlanificación	Pearson's r	—	
	p-value	—	
TotTransformación	Pearson's r	0.753	—
	p-value	0.000	—

En conclusión, esto significa que existe una correlación directa entre los índices de planificación y transformación del paisaje costero. Es decir que existe un 0, 75% de probabilidad que la planificación; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

**Por lo tanto, en función de los objetivos e hipótesis planteada queda verificada y aceptada la primera hipótesis específica.**

### 4.5.3 Hipótesis específica “H<sub>2</sub>”

*La migración hacia el litoral influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.*

**Tabla 12**

*Correlación entre la dimensión migración hacia el litoral y transformación del paisaje costero*

		Totmigración	TotTrans
<b>Totmigración</b>	Pearson's r	—	
	p-value	—	
<b>TotTransformación</b>	Pearson's r	0.801	—
	p-value	0.002	—

En conclusión, esto significa que existe una correlación directa entre los índices de migración hacia el litoral y transformación del paisaje costero. Es decir que existe un 0, 80% de probabilidad que la migración hacia el litoral; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

**Por lo tanto, en función de los objetivos e hipótesis planteada queda verificada y aceptada la segunda hipótesis específica.**

#### 4.5.4 Hipótesis específica “H<sub>3</sub>”

*La maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.*

**Tabla 13**

*Correlación entre la dimensión maritimización de la economía y transformación del paisaje costero*

		<i>Tot_matimización</i>	<i>TotTrans</i>
<i>Tot_matimización</i>	Pearson's r	—	
	p-value	—	
<i>TotTrans</i>	Pearson's r	0.795	—
	p-value	0.000	—

En conclusión, esto significa que existe una correlación directa entre los índices de *maritimización de la economía* y transformación del paisaje costero. Es decir que existe un 0, 79% de probabilidad que la *maritimización de la economía*; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

**Por lo tanto, en función de los objetivos e hipótesis planteada queda verificada y aceptada la tercera hipótesis específica.**

## 4.6 DISCUSIÓN DE RESULTADOS

La presente investigación determinó la influencia del proceso de urbanización en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021. Los resultados de los instrumentos de medición del cuestionario aplicado han determinado que: El proceso de urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021, al hallarse que existe un índice de correlación del 0, 81% de probabilidad que el proceso de urbanización; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero

Los resultados de la hipótesis guardan coherencia con el estudio de Alanoca, D. & Rivera, D. (2016), el cual señala que: “La utilización de los recursos de la zona costera, así como de su entorno, permite proponer una arquitectura atractiva, aprovechando las potencialidades del entorno y manipulándolas para crear nuevas sensaciones”.

Los resultados del autor guardan coherencia con el presente estudio al determinarse que factores como la planificación, migración, y, maritimización de la economía influyen en la transformación del paisaje costero, por lo que se hace necesario tomar las acciones pertinentes a fin de garantizar el desarrollo autosostenible del litoral costero de la Boca del Río de la ciudad de Tacna.

Asimismo, los resultados tienen coherencia en lo hallado por: Aquino, L. (2016), quien señala que: La calidad de vida en un área urbana está influenciada por la calidad de su espacio público, lo que ha llevado a una preocupación global por su inclusión en el diseño urbano. Estos espacios deben adecuarse en tamaño a la población de la ciudad, garantizar la accesibilidad universal y ser respetuosos con el medio ambiente.

La transformación del paisaje costero se garantiza en función de su transformación ambiental- ecológica, transformación: económico-productiva – política; y, transformación socio-identitaria, las cuales deben ser consideradas en el

momento de la planificación de las actividades que permitan el desarrollo del litoral, permitiendo la plena satisfacción de las necesidades y el mayor disfrute de la zona.

## CONCLUSIONES

### PRIMERA:

El proceso de urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.

El índice de correlación indica que existe el 0, 81% de probabilidad que el proceso de urbanización; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

### SEGUNDA:

La planificación de la urbanización influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.

El índice de correlación indica que existe un 0, 75% de probabilidad que la planificación; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

### TERCERA:

La migración hacia el litoral influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño, 2021.

El índice de correlación indica que existe un 0, 80% de probabilidad que la migración hacia el litoral; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

**CUARTA:**

La maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios influye directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño, 2021.

El índice de correlación indica que existe un 0, 79% de probabilidad que la *maritimización de la economía*; tenga una relación directa en la transformación del paisaje costero.

## RECOMENDACIONES

1. Al alcalde de la Boca del Río, y autoridades de zonificación, realizar estudios específicos sobre las características del paisaje y su consideración en proyectos de infraestructura, equipamiento y residencia.
2. A las principales autoridades del Gobierno Local, desarrollar proyectos para la recuperación del paisaje, definiendo lineamientos para el desarrollo de proyectos dentro de la línea costera.
3. A los ejecutivos de gestión de la Boca del Río, utilizar los documentos existentes (estudio de zonificación regional - del sector, investigaciones) para comprender el rol del paisaje costero y su relación con la planificación del balneario.
4. A los profesionales y estudiantes de arquitectura, realizar investigaciones sobre urbanización y la transformación del paisaje costero, a fin de tener diagnósticos y o propuestas de mejora para la zona del litoral.
5. A las Escuelas de Arquitectura, promover concursos científicos que incentiven la investigación sobre urbanización y la transformación del paisaje costero considerando el cuidado del medio ambiente, y, de esta manera contribuir con el desarrollo sostenible de la localidad de la Boca del Río.

## REFERENCIAS

- Andersen, K., & Balbontín, C. (2021). La planificación del borde costero chileno. Una normativa deficiente. *Revista de geografía Norte Grande*, 80, 227-247. <https://doi.org/10.4067/S0718-34022021000300227>
- Barragán, J. M., & de Andrés, M. (2016). Expansión urbana en las áreas litorales de América Latina y Caribe. *Revista de geografía Norte Grande*, 64, 129-149. <https://doi.org/10.4067/S0718-34022016000200009>
- Benseny, G. (2020). La problemática ambiental en urbanizaciones turísticas litorales. *Aportes y Transferencias*, 12(1), Article 1.
- Brown, G., & Kyttä, M. (2014). Key Issues and Research Priorities for Public Participation GIS (PPGIS): A Synthesis Based on Empirical Research. *Applied Geography*, 46, 122-136. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2013.11.004>
- Castillo, L., & Maya, J. (2022). Etapas del proceso de urbanización en la ciudad de Bacalar, Quintana Roo (México). *Quivera Revista de Estudios Territoriales*, 25(1), Article 1. <https://doi.org/10.36677/qret.v25i1.17122>
- Castro, H. (2023). *Paisaje y desarrollo inmobiliario en el litoral mediterráneo andaluz: El caso de la Costa del Sol Occidental (Málaga)*. <https://riuma.uma.es/xmlui/handle/10630/26729>

- De la Haza, C. (2023). *Urbanismo del paisaje en ecosistemas degradados reasentamiento en el litoral de Sarita Colonia a partir de sus humedales costeros*. <https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/handle/20.500.12404/25216>
- Deverdun, M. (2022). *Proceso de Urbanización Turística Residencial: Actores Sociales y Efectos. Caso Acapulco, Guerrero*.  
[https://www.google.com/search?q=%E2%80%9Cproceso+de+urbanizaci%C3%93n+tur%C3%8Dstica+residencial%3A+actores+sociales+y+efectos.+caso+acapulco%2C+guerrero%e2%80%9d&oq=%e2%80%9cproceso+de+urbanizaci%C3%93n+tur%C3%8Dstica+residencial%3A+actores+sociales+y+efectos.+caso+acapulco%2C+guerrero%e2%80%9d&gs\\_lcrp=egzjahjvbwuybggaeuyodibcde2ntfqmgo3qaiasaia&sourceid=chrome&ie=UTF-8](https://www.google.com/search?q=%E2%80%9Cproceso+de+urbanizaci%C3%93n+tur%C3%8Dstica+residencial%3A+actores+sociales+y+efectos.+caso+acapulco%2C+guerrero%e2%80%9d&oq=%e2%80%9cproceso+de+urbanizaci%C3%93n+tur%C3%8Dstica+residencial%3A+actores+sociales+y+efectos.+caso+acapulco%2C+guerrero%e2%80%9d&gs_lcrp=egzjahjvbwuybggaeuyodibcde2ntfqmgo3qaiasaia&sourceid=chrome&ie=UTF-8)
- Domergue, S. (2023). «Maritimización»: Perspectivas transdisciplinares. *Études caribéennes*, 55, Article 55. <https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.27432>
- Dos Santos, P. (2019). *Marco teórico-metodológico de los estudios del paisaje: Perspectivas de aplicación en la planificación del turismo*.  
[https://scholar.google.es/scholar?hl=es&as\\_sdt=0%2C5&q=MARCO+TE%3%93RICO-METODOL%3%93GICO+DE+LOS+ESTUDIOS+DEL+PAISAJE+Perspectivas+de+aplicaci%C3%B3n+en+la+planificaci%C3%B3n+del+turismo&btnG=](https://scholar.google.es/scholar?hl=es&as_sdt=0%2C5&q=MARCO+TE%3%93RICO-METODOL%3%93GICO+DE+LOS+ESTUDIOS+DEL+PAISAJE+Perspectivas+de+aplicaci%C3%B3n+en+la+planificaci%C3%B3n+del+turismo&btnG=)



Hidalgo, R., Vergara, C., & González, M. (2022). Las condiciones de la urbanización y la producción de naturaleza en ciudades litorales chilenas. Los casos de Valparaíso y Coquimbo. *EURE*, 48(145), 1-24.

Huamán, E. S. (2023). *La expansión urbana y su impacto en el paisaje ecológico de la laguna Ricuricocha, Perú*.

<https://repositorio.upeu.edu.pe/handle/20.500.12840/6835>

Iturraspe, R., Frank, L., Urciuolo, A., & Lofiego, R. (2021). *Efectos del crecimiento urbano sobre humedales costero-continentales del ambiente semiárido de Tierra del Fuego, Argentina—Buscar con Google*.

[https://www.google.com/search?q=Efectos+del+crecimiento+urbano+sobre+humedales+costero-continentales+del+ambiente+semi%C3%A1rido+de+Tierra+del+Fuego%2C+Argentina&oq=Efectos+del+crecimiento+urbano+sobre+humedales+coster+o-continentales+del+ambiente+semi%C3%A1rido+de+Tierra+del+Fuego%2C+Argentina&gs\\_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOTIGCAEQRRg80gEIMTE4NWowajeoAgCwAgA&sourceid=chrome&ie=UTF-8](https://www.google.com/search?q=Efectos+del+crecimiento+urbano+sobre+humedales+costero-continentales+del+ambiente+semi%C3%A1rido+de+Tierra+del+Fuego%2C+Argentina&oq=Efectos+del+crecimiento+urbano+sobre+humedales+coster+o-continentales+del+ambiente+semi%C3%A1rido+de+Tierra+del+Fuego%2C+Argentina&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOTIGCAEQRRg80gEIMTE4NWowajeoAgCwAgA&sourceid=chrome&ie=UTF-8)

Knox, P. L., & McCarthy, L. M. (2019). *Urbanization: An Introduction to Urban Geography*.

Kong, C. (2022). La transformación del paisaje natural por la presencia del asentamiento humano tierra prometida en el desierto de Ica, 2022.

*Repositorio Institucional - UCV.*

<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/101249>

López, A. (2022). *“Urbanización, turismo y espacio hidrosocial en Puerto Escondido, Oaxaca, México”*—*Buscar con Google.*

[https://www.google.com/search?q=%E2%80%9CUrbanizaci%C3%B3n%2C+turismo+y+espacio+hidrosocial+en+Puerto+Escondido%2C+Oaxaca%2C+M%C3%A9xico%20%9D&oq=%E2%80%9CUrbanizaci%C3%B3n%2C+turismo+y+espacio+hidrosocial+en+Puerto+Escondido%2C+Oaxaca%2C+M%C3%A9xico%20%9D&gs\\_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCTE2OTRqMGoxNagCALACAA&sourceid=chrome&ie=UTF-8](https://www.google.com/search?q=%E2%80%9CUrbanizaci%C3%B3n%2C+turismo+y+espacio+hidrosocial+en+Puerto+Escondido%2C+Oaxaca%2C+M%C3%A9xico%20%9D&oq=%E2%80%9CUrbanizaci%C3%B3n%2C+turismo+y+espacio+hidrosocial+en+Puerto+Escondido%2C+Oaxaca%2C+M%C3%A9xico%20%9D&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCTE2OTRqMGoxNagCALACAA&sourceid=chrome&ie=UTF-8)

Lucero, A. (2023). *Proceso de urbanización y desarrollo local del distrito de Pativilca 2021*. <http://repositorio.unjpsc.edu.pe/handle/20.500.14067/7480>

Luzuriaga, H. (2020). *Plan de Ordenamiento Territorial del Espacio Marino Costero en Huaquillas (Ecuador)*. <https://riunet.upv.es/handle/10251/157176>

Miller, A. (2019). *Gestión Turística y La Calidad del Servicio del Destino Sol y Playa Boca del Río, Tacna 2018*.

[https://www.google.com/search?q=gesti%C3%93n+tur%C3%8dstica+y+la+calidad+del+servicio+del+destino+sol+y+playa+boca+del+r%C3%8do%2c+tacna+2018&oq=gesti%C3%93n+tur%C3%8dstica+y+la+calidad+del+servicio+del+destino+sol+y+playa+boca+del+r%C3%8do%2c+tacna+2018&gs\\_lcrp=egzjahjvbwuybggaeuyotigcaeqrrg80geimtu4n2owajeoagcwaga&sourceid=chrome&ie=utf-8](https://www.google.com/search?q=gesti%C3%93n+tur%C3%8dstica+y+la+calidad+del+servicio+del+destino+sol+y+playa+boca+del+r%C3%8do%2c+tacna+2018&oq=gesti%C3%93n+tur%C3%8dstica+y+la+calidad+del+servicio+del+destino+sol+y+playa+boca+del+r%C3%8do%2c+tacna+2018&gs_lcrp=egzjahjvbwuybggaeuyotigcaeqrrg80geimtu4n2owajeoagcwaga&sourceid=chrome&ie=utf-8)

- Nassauer, J., & Opdam, P. (2008). Design in science: Extending the landscape ecology paradigm. *Landscape Ecology*, 23(6), 633-644.
- Ortega, J. (2018). El paisaje como patrimonio cultural: Una visión contemporánea. *Publicación académica*.
- Peña, D., & Yesquén, L. (2020). Viviendas del borde costero afectadas por agentes patológicos en La Esmeralda del C.P San Lucas de Colán, Paita, Piura, 2020. *Repositorio Institucional - UCV*.  
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/74352>
- Periés, L., Barraud, S. de L., & Kesman, M. C. (2021). La caracterización de componentes paisajísticos en los catálogos de paisaje urbano. *Estoa. Revista De La Facultad De Arquitectura Y Urbanismo*, 10(19), Article 19.
- Posada, K., Arias, A., & Olivar, E. (2023). Conservación y Vulnerabilidad de un Ecosistema Desértico: Basada en la Planificación Ecológica del Paisaje, en San Felipe, B.C. México. *Proyección. Estudios Geográficos y de Ordenamiento Territorial*, 17(34), Article 34.  
<https://doi.org/10.48162/rev.55.043>
- Ramos, J., Alayo, J., Rodríguez, E., & Aznarán, V. (2022). Contribución al conocimiento del entorno natural y cultural: El ambiente marino costero de la caleta el charco, Santiago de Cao; ascope - La Libertad, Perú (2019). *Sagasteguiana*, 10(2), Article 2.
- Reyes, E. (2020). *Crecimiento urbano y sus efectos en el paisaje costero del distrito de Santa—2019—Buscar con Google*.

[https://www.google.com/search?q=Crecimiento+urbano+y+sus+efectos+en+el+paisaje+costero+del+distrito+de+Santa+-+2019&oq=Crecimiento+urbano+y+sus+efectos+en+el+paisaje+costero+del+distrito+de+Santa+-+2019&gs\\_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCDExMjZqMGo3qAIAAsAIA&sourceid=chrome&ie=UTF-8](https://www.google.com/search?q=Crecimiento+urbano+y+sus+efectos+en+el+paisaje+costero+del+distrito+de+Santa+-+2019&oq=Crecimiento+urbano+y+sus+efectos+en+el+paisaje+costero+del+distrito+de+Santa+-+2019&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCDExMjZqMGo3qAIAAsAIA&sourceid=chrome&ie=UTF-8)

Rojas, K. (2023). *Conservación del humedal Los Balsares frente al proceso de urbanización de Huanchaco.*

<http://tesis.usat.edu.pe/handle/20.500.12423/5855>

Torres, A. (2023). *Estudio de las Dinámicas Espaciales Rurales de Chuquibamba para La Valorización del Paisaje Rural, Condesuyos 2021.*

[https://scholar.google.es/scholar?hl=es&as\\_sdt=0%2c5&q=estudio+de+las+din%C3%81micas+espaciales+rurales+de+chuquibamba+para+la+valorizaci%C3%93n+del+paisaje+rural%2c+condesuyos+2021+&btnq=](https://scholar.google.es/scholar?hl=es&as_sdt=0%2c5&q=estudio+de+las+din%C3%81micas+espaciales+rurales+de+chuquibamba+para+la+valorizaci%C3%93n+del+paisaje+rural%2c+condesuyos+2021+&btnq=)

UNESCO. (2013). *Método de evaluación de paisajes culturales.* Operational Guidelines for the Implementation of the World Heritage Convention.

Retrieved from. <http://whc.unesco.org/archive/opguide13-en.pdf>

UNESCO. (2021). *Convención para la Salvaguardia del Patrimonio Cultural Inmaterial.* Consultado en.

<https://es.unesco.org/creativity/sites/creativity/files/convention-text-spanish.pdf>

- Valdivia, A. (2019). Obstáculos epistemológicos en urbanismo\*. *Cuadernos de Vivienda y Urbanismo*, 12(23). <https://doi.org/10.11144/Javeriana.cvu12-23.oeeu>
- Vargas, J. (2019a). Patrones Urbanos y su Influencia en la Transformación del Paisaje Vernacular de la Avenida Celestino Vargas Tramo II, Distrito de Pocollay-Tacna 1980 a 2017. *Universidad Privada de Tacna*.  
<https://renati.sunedu.gob.pe/handle/sunedu/3143394>
- Vargas, J. (2019b). *Patrones Urbanos y su Influencia en la Transformación del Paisaje Vernacular de la Avenida Celestino Vargas Tramo II, Distrito de Pocollay-Tacna 1980 a 2017*.  
[https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UPTI\\_b407fe2098b9845ea55ca6710ba3d613](https://alicia.concytec.gob.pe/vufind/Record/UPTI_b407fe2098b9845ea55ca6710ba3d613)
- Velazco, E. (2020). *Zona costera en riesgo: Implicancias de la urbanización asociada al turismo de sol y playa en el noreste atlántico bonaerense* [Doctor en Arquitectura, Universidad Nacional de La Plata].  
<https://doi.org/10.35537/10915/88395>
- Vilela, M., & Moschella, P. (2017). *Paisaje y expansión urbana sobre espacios naturales en ciudades intermedias. El caso de Purrumpampa en Huamachuco, La Libertad, Perú*.  
[https://repositorio.pucp.edu.pe/index/bitstream/handle/123456789/190531/Paisaje\\_y\\_expansion\\_urbana\\_sobre\\_espacios\\_naturale.pdf?sequence=1](https://repositorio.pucp.edu.pe/index/bitstream/handle/123456789/190531/Paisaje_y_expansion_urbana_sobre_espacios_naturale.pdf?sequence=1)

Yu, K., & Cai, Y. (2010). Método de evaluación de paisajes históricos. Landscape assessment of historic district using geographic information system (GIS) in Huangyao ancient town, China. *Procedia Environmental Sciences*, 2, 979-983.

Ramón, A. (2012). *Valoración del Paisaje Urbano. Metodología para su consideración objetiva como criterio de planificación territorial” Caso Aplicación: Paisaje Urbano de Vilcabamba.*, Universidad Técnica Particular De Loja.

# APÉNDICE

### MATRIZ DE CONSISTENCIA

#### INFLUENCIA DEL PROCESO DE URBANIZACION EN LA TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE COSTERO DEL C.P.M. BOCA DEL RÍO EN EL LITORAL TACNEÑO, 2021.

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA
<p><b>Problema General</b> ¿Cómo el proceso de urbanización (litoralización) ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño al año 2021?</p> <p><b>Problemas específicos</b> a) ¿Cómo la planificación de la litoralización ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021? b) ¿Cómo la migración hacia el litoral ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021? c) ¿Cómo la maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, instalaciones de almacenamiento y servicios ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021?</p>	<p><b>Objetivo General</b> Determinar la influencia del proceso de urbanización (litoralización) ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño al año 2021.</p> <p><b>Objetivos específicos</b> a) Establecer cómo la planificación de la litoralización ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021. b) Establecer cómo la migración hacia el litoral ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021. c) Establecer cómo la maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios ha influido en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021.</p>	<p><b>Hipótesis Principal</b> El proceso de urbanización (litoralización) ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del c.p.m. boca del río en el litoral tacneño al año 2021.</p> <p><b>Hipótesis derivadas</b> a) La planificación de la litoralización ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021. b) La migración hacia el litoral ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021. c) La maritimización de la economía asociada a actividades económicas como el turismo, puertos e instalaciones de almacenamiento y servicios ha influido directamente en la transformación del paisaje costero del C.P.M. Boca del río en el litoral tacneño al año 2021.</p>	<p><b>X=</b> <b>Proceso de urbanización (litoralización)</b></p> <p><b>Y=</b> <b>Transformación del paisaje costero</b></p>	<p><b>X.1=Planificación</b></p> <p><b>X.2=Migración</b></p> <p><b>X.3=Maritimización de la economía</b></p> <p><b>Y1=Ambiental-ecológica</b></p> <p><b>Y2=Económico-productiva – política</b></p> <p><b>Y3=Socio-identitaria</b></p>	<p>X1.1=Etapa previa X1.2=Etapa institucional y de normativa X1.3=Etapa de análisis y diagnóstico X1.4=Etapa propositiva X1.5=Etapa ejecutiva X2.1= Información sobre los habitantes y la capacidad poblacional X2.2=Características de la zona X2.3=Ocupación del litoral y poblacional X3.1=Evaluación de las actividades económicas X3.2=Satisfacción de necesidades X3.3=Desarrollo sostenible Y1.1=Paisaje natural Y1.2=Paisaje antrópico Y1.3=Medio ambiente Y.2.1=Económico Y.2.2=Productivo Y.2.3=Político Y3.1=Perspectiva sociológica Y3.2=Cultural Y3.3=Lugar</p>	<p><b>TIPO,</b> Básica. <b>Nivel:</b> Explicativo <b>Diseño:</b> no experimental, transversal <b>POBLACIÓN Y MUESTRA UNIVERSO.</b> La población estará conformada por los pobladores del CPM Boca del Río <b>MUESTRA:</b> <u>Aleatoria</u> 378 personas mayores de 18 años <b>TÉCNICAS.</b> Encuesta. <b>INSTRUMENTOS.</b> Cuestionario <b>ESTADÍSTICA:</b> Descriptiva e inferencial</p>

## ANEXO 01

## CUESTIONARIO

## PROCESO DE URBANIZACIÓN (LITORALIZACIÓN)

**OBJETIVO:** El presente cuestionario tiene por finalidad determinar el proceso de urbanización (litoralización) en el C.P.M. Boca del Río en el litoral tacneño.

**INSTRUCCIONES:** A continuación, se presenta una lista de proposiciones, responda en la medida que se ajuste a la verdad.

Le rogamos ser muy objetivo en sus respuestas, y recuerde que el presente cuestionario es anónimo.

Marque con una **x** dentro del recuadro según el grado de apreciación.

Proposición	Escala de Valoración				
	Siempre	Casi Siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
<b>A. Planificación</b>					
1. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la etapa previa como el inicio del proceso; el momento en que el equipo técnico, los gestores han de encontrar una sólida base de partida sobre los objetivos, la naturaleza del proyecto a desarrollar, sus implicaciones económicas, etc.					
2. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la etapa institucional y de normativa integrándola en el proceso de desarrollo de la planificación prevista, conociendo las normativas existentes.					
3. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la etapa de análisis y diagnóstico, teniendo en cuenta el análisis de las características del paisaje y la situación de los recursos costeros.					
4. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la etapa propositiva en la que se identifican objetivos generales y específicos, buscando la mejor forma (estrategia) para conseguir el objetivo deseado, concretando las actuaciones necesarias para conseguir los resultados referentes a las actividades costeras.					
5. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la etapa ejecutiva a fin de hacer realidad lo decidido, flexibilizando a fin de mejorar los obstáculos e inconvenientes surgidos.					
<b>B. Migración</b>					
6. En el proceso de urbanización del litoral, se ha obtenido, organizado y analizado información sobre los habitantes y la capacidad poblacional en la zona.					
7. En el proceso de urbanización del litoral, se considera la localización geográfica, tipo de hábitat, ecosistemas asociados, infraestructuras y su relación con otros núcleos costeros.					
8. En el proceso de urbanización del litoral, se evalúa y cuantifica el grado de ocupación del litoral antes de realizar la población.					
9. En el proceso de urbanización del litoral, se analizan las características de la zona en relación de su capacidad de crecimiento poblacional.					
10. En el proceso de urbanización del litoral, se considera que la ocupación actual del litoral está en función de su capacidad poblacional.					
<b>C. Maritimización de la economía</b>					
11. En el proceso de urbanización del litoral, se ha previsto la evaluación de las actividades económicas que se pueden desarrollar en la zona					
12. En el proceso de urbanización del litoral, se ha previsto que las actividades económicas que se realicen en la zona preserven el paisaje costero					
13. En el proceso de urbanización del litoral, se ha previsto que las actividades económicas que se realicen satisfagan las necesidades de los turistas y visitantes.					
14. En el proceso de urbanización del litoral, se ha previsto que las actividades económicas permitan generar ingresos para el desarrollo de la zona.					
15. En el proceso de urbanización del litoral, se ha previsto que las actividades económicas permitan el desarrollo sostenible del litoral costero.					

Gracias por su gentil colaboración...

## ANEXO 02

## CUESTIONARIO

## TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE COSTERO

**OBJETIVO:** El presente cuestionario tiene por finalidad evaluar la transformación del paisaje costero.

**INSTRUCCIONES:** A continuación, se presenta una lista de proposiciones, responda en la medida que se ajuste a la verdad.

Le rogamos ser muy objetivo en sus respuestas, y recuerde que el presente cuestionario es anónimo.

Marque con una **x** dentro del recuadro según el grado de apreciación.

Proposición	Escala de Valoración				
	Siempre	Casi siempre	A veces	Casi Nunca	Nunca
<b>A. Transformación ambiental- ecológica</b>					
1. Considera Ud. que el paisaje del litoral cuenta con los suficientes espacios naturales para su disfrute.					
2. Considera Ud. que el paisaje natural del litoral cuenta con los suficientes recursos naturales para su disfrute.					
3. Considera Ud. que el paisaje transformado y alterado del litoral satisface las necesidades.					
4. Considera Ud. que en la transformación del paisaje del litoral se tuvo en cuenta la protección del medio ambiente.					
5. Considera Ud. que en la transformación del paisaje del litoral se tuvo en cuenta la interrelación con el entorno físico ambiental.					
<b>B. Transformación: Económico-productiva –política</b>					
6. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral contribuye con la economía de la zona.					
7. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral permite el desarrollo productivo de la zona.					
8. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral está relacionado con los cambios económicos en la zona.					
9. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral es producto de los cambios políticos en la zona.					
10. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral permite el desarrollo autosostenible de la zona.					
<b>C. Transformación socio-identitaria</b>					
11. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral está en sentido de identidad y pertinencia.					
12. Considera Ud. que el paisaje del litoral permite las interacciones de la sociedad y la naturaleza a través del tiempo.					
13. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral se encuentra en relación del entorno social.					
14. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral se encuentra en función de su utilización social.					
15. Considera Ud. que la transformación del paisaje del litoral satisface las necesidades de la población de la zona.					

Gracias por su gentil colaboración...

## BAREMOS VARIABLES: Proceso de urbanización y Transformación del paisaje costero

Agrupación visual

Lista de variables exploradas: **totProctra**

Nombre:  Etiqueta:

Variable actual:  Variable agrupada:

Mínimo:  Valores no perdidos Máximo:

Introduzca puntos de corte de los intervalos o pulse en Crear puntos de corte para generar los intervalos automáticamente. Por ejemplo, un valor de 10 define un intervalo que comienza encima del intervalo previo y finaliza en 10.

Cuadrícula:

	Valor	Etiqueta
1		45,5 Bajo
2		47,0 Medio
3		48,6 Altro
4		SUPERIOR
5		

Límites superiores

Incluidos (<=)

Excluidos (<)

Invertir escala

Casos explorados:

Valores perdidos:

Copiar agrupaciones

Lista de variables exploradas: **totTrans**

Nombre:  Etiqueta:

Variable actual:  Variable agrupada:

Mínimo:  Valores no perdidos Máximo:

Introduzca puntos de corte de los intervalos o pulse en Crear puntos de corte para generar los intervalos automáticamente. Por ejemplo, un valor de 10 define un intervalo que comienza encima del intervalo previo y finaliza en 10.

Cuadrícula:

	Valor	Etiqueta
1		46,2 Bajo
2		50,6 Medio
3		55,1 Altro
4		SUPERIOR
5		

Límites superiores

Incluidos (<=)

Excluidos (<)

Invertir escala

Casos explorados:

Valores perdidos:

Copiar agrupaciones

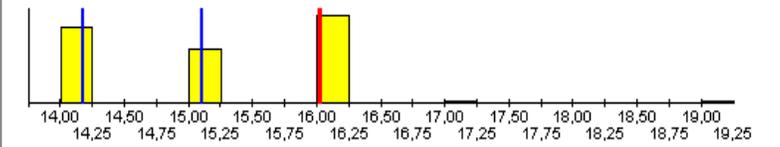
Lista de variables exploradas:

Nombre: Proc1 Etiqueta:

Variable actual: Proc1

Variable agrupada: suma3 Proc1 (agrupado)

Mínimo: 14 Valores no perdidos Máximo: 19



Introduzca puntos de corte de los intervalos o pulse en Crear puntos de corte para generar los intervalos automáticamente. Por ejemplo, un valor de 10 define un intervalo que comienza encima del intervalo previo y finaliza en 10.

Cuadrícula:

	Valor	Etiqueta
1	14,2	Bajo
2	15,1	Medio
3	16,0	Alto
4		SUPERIOR
5		

Límites superiores:

Incluidos (<=)

Excluidos (<)

Crear puntos de corte...

Crear etiquetas

Invertir escala

Casos explorados: 218

Valores perdidos: 0

Copiar agrupaciones:

De otra variable...

A otras variables...

Aceptar Pegar Restablecer Cancelar Ayuda

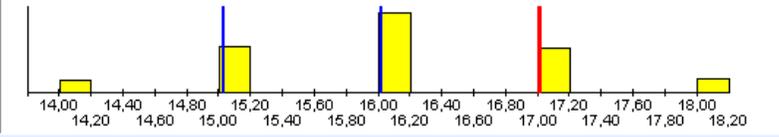
Lista de variables exploradas:

Nombre: Proc2 Etiqueta:

Variable actual: Proc2

Variable agrupada: suma4 Proc2 (agrupado)

Mínimo: 14 Valores no perdidos Máximo: 18



Introduzca puntos de corte de los intervalos o pulse en Crear puntos de corte para generar los intervalos automáticamente. Por ejemplo, un valor de 10 define un intervalo que comienza encima del intervalo previo y finaliza en 10.

Cuadrícula:

	Valor	Etiqueta
1	15,0	Bajo
2	16,0	Medio
3	17,0	Alto
4		SUPERIOR
5		

Límites superiores:

Incluidos (<=)

Excluidos (<)

Crear puntos de corte...

Crear etiquetas

Invertir escala

Casos explorados: 218

Valores perdidos: 0

Copiar agrupaciones:

De otra variable...

A otras variables...

Aceptar Pegar Restablecer Cancelar Ayuda

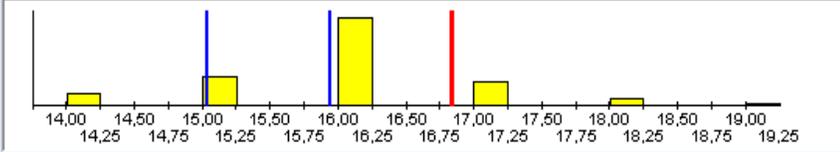
Lista de variables exploradas:

Nombre: Proc3      Etiqueta:

Variable actual: Proc3

Variable agrupada: Suma5      Proc3 (agrupado)

Mínimo: 14      Valores no perdidos      Máximo: 19



Introduzca puntos de corte de los intervalos o pulse en Crear puntos de corte para generar los intervalos automáticamente. Por ejemplo, un valor de 10 define un intervalo que comienza encima del intervalo previo y finaliza en 10.

Cuadrícula:

	Valor	Etiqueta
1		15,0 Bajo
2		15,9 Medio
3		16,8 Alto
4		SUPERIOR
5		

Límites superiores

Incluidos (<=)

Excluidos (<)

Crear puntos de corte...

Crear etiquetas

Invertir escala

Casos explorados: 218

Valores perdidos: 0

Copiar agrupaciones

De otra variable...

A otras variables...

Aceptar    Pegar    Restablecer    Cancelar    Ayuda