

ANEXOS

ANEXO 1

MATRIZ DE CONSISTENCIA – PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES	METODOLOGÍA
<p>INTERROGANTE PRINCIPAL</p> <p>¿La propuesta de un proyecto de renovación urbana en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín recuperará el espacio público a través de la práctica de la movilidad peatonal?</p>	<p>OBJETIVO GENERAL</p> <p>Proponer un proyecto de renovación urbana en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín para recuperar el espacio público a través de la práctica de la movilidad peatonal.</p>	<p>HIPÓTESIS GENERAL</p> <p>La propuesta de un proyecto de renovación urbana en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín recuperó el espacio público a través de la práctica de la movilidad peatonal.</p>	<p>Variable Independiente (X):</p> <p>Propuesta de proyecto de renovación urbana.</p>	<p>Tipo de Investigación:</p> <p>Mixto.</p>
<p>INTERROGANTES ESPECÍFICAS</p> <p>¿La rehabilitación de espacios urbanos de tránsito y descanso en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín mejorará el desplazamiento y las actividades del peatón?</p> <p>¿La revitalización de forma integrada de los flujos de movimiento vehiculares y peatonales en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín priorizarán al peatón frente al vehículo motorizado?</p>	<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</p> <p>Rehabilitar espacios urbanos de tránsito y descanso en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín para mejorar el desplazamiento y las actividades del peatón.</p> <p>Revitalizar de forma integrada los flujos de movimiento vehiculares y peatonales en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín, para priorizar al peatón frente al vehículo motorizado.</p>	<p>HIPÓTESIS ESPECÍFICAS</p> <p>La rehabilitación de espacios urbanos de tránsito y descanso en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín mejoró el desplazamiento y las actividades del peatón.</p> <p>La revitalización de forma integrada de los flujos de movimiento vehiculares y peatonales en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín, priorizó al peatón frente al vehículo motorizado.</p>	<p>Indicadores:</p> <p>Uso de suelo.</p> <p>Equipamiento urbano.</p> <p>Nivel de consolidación.</p> <p>Variable Dependiente (Y):</p> <p>Recuperación del espacio público a través de la práctica de la movilidad peatonal.</p> <p>Indicadores:</p> <p>Calidad espacial de la cuadra.</p> <p>Carácter de la cuadra.</p> <p>Percepción de seguridad.</p> <p>Flujo vehicular y peatonal.</p> <p>Conexiones vehiculares y peatonales.</p>	<p>Diseño de la Investigación:</p> <p>Investigación multimétodos</p> <p>Ámbito de Estudio:</p> <p>Centro Histórico de la ciudad de Tacna.</p> <p>Población:</p> <p>Peatones y vehículos que transitan en las cuadras 05, 06 y 07 de la Av. San Martín.</p> <p>Muestra:</p> <p>No probabilística.</p> <p>Técnicas de Recolección de datos:</p> <p>Observación.</p>



































